

سلسلة موديلات BE-W[2.0] دليل الاستخدام والتركيب CE

اقرأ الدليل بعناية قبل
استخدام الجهاز
احتفظ به للرجوع إليه في
المستقبل



SCAME

فهرس المحتويات



5	1. مقدمة
5	1.1 ليلدلا نم ضرغلا
5	1.2 ةعنصملا ةكرشلا فيرعت
5	1.3 ليلدلا ةينب
6	1.4 نامضلاو ةيلوؤسملا
6	1.5 ةدعاسملا
7	2. السلامة
7	2.1 ةماع طاقن
8	2.2 ةماعلا ةمالسلا تاميلعت
01	3. وصف الجهاز
10	3.1 زاهجلا تانوكم
11	3.2 ةشاشلا
12	3.3 فيرعتلا فصلم
13	3.4 ةينفلا تافصاوملا
14	3.5 زاهجلا تارادصا
15	3.6 ةيلخادلا تانوكملا
61	3.6.1 SW1: زر إعادة التشغيل
61	3.6.2 CN8: مُحدد التيار
61	3.6.3 AB-REM: تمكين الاتصال عن بعد
16	3.6.4 LAN-SBC: الخادم المحلي مع بروتوكول OCPP
61	5.6.3 J21: وجود التهوية
71	4. تركيب الجهاز
17	4.1 ةيديهمتلا تايلمعلا
71	1.1.4 العبوة
71	2.1.4 فتح الغطاء

81	3.1.4 ضبط مقياس الجهد
91	4.1.4 فتحة تمرير الكابلات
19	4.2 يطناحلا تيبثتلا
20	4.3 يثابر هكلا ليصوتلا
12	1.3.4 متطلبات النظام الكهربائي
12	2.3.4 خصائص خط الطاقة
22	4.4 ؤرادلا ؤكبش ليصوتلا
22	1.4.4 متطلبات اتصال إيثرنت
32	2.4.4 مخطط التوصيل
25	4.5 يلوالا ليغشتلا
62	5. أوضاع التشغيل
26	5.1 «رحلا» FREE ليغشتلا عضو
82	1.1.5 إتيغير الوضع من FREE «الحر» إلى PERSONAL «الشخصي»
82	2.1.5 إشارات حالة وضع التشغيل FREE «الحر»
29	5.2 «LANOSREP» يصخشلا ليغشتلا عضو
	1.2.5 تيغير الوضع من PERSONAL «الشخصي» إلى FREE «الحر» 92
03	2.2.5 إشارات حالة وضع التشغيل PERSONAL «الشخصي»
31	5.3 TEN/BEW ليغشتلا عضو
13	1.3.5 تهينة نظام المحطة الرئيسية/المحطات التابعة
33	2.3.5 نظام الإدارة SCAME
14	6. الوظائف
41	6.1 ؤشاشلا ؤغل رييغت
41	6.2 نيمدختسلا ؤرادا
14	1.2.6 إدخال بطاقة مستخدم جديدة
14	2.2.6 حذف بطاقة المستخدم

42	6.3 SCAME E-MOBILITY قيبطت
24	1.3.6 تفعيل الجهاز
44	2.3.6 رموز التفعيل
44	3.3.6 تفعيل CHAIN2 (للسوق الإيطالية فقط)
54	4.3.6 تفعيل LINKY-TIC (للسوق الفرنسية فقط)
74	7. الملحقات
47	7.1 (208.PROG2) ققاطبلا جمر بم
74	1.1.7 الاستخدام لأول مرة
84	2.1.7 برمجة بطاقة المستخدم
05	3.1.7 برمجة بطاقة الماستر كارد
50	7.2 208.PM01/ 208.PM02: (برايتخا) ققاطبلا قرا دإ
15	1.2.7 تركيب إدارة الطاقة
25	2.2.7 تمكين إدارة الطاقة
25	3.2.7 برمجة إدارة الطاقة
65	8. التنظيف والصيانة
56	8.1 فيظنتلا
56	8.2 قنايصلا
65	9. التخلص
75	10. الاختلالات والأعطال
57	10.1 زاهجلا تالالتخا تاراشإ

1. مقدمة

1.1 الغرض من الدليل

موضوع دليل الاستخدام والتركيب هذا هو محطة شحن السيارات الكهربائية (المُشار إليها فيما يلي باسم "الجهاز") من سلسلة الطرازات **BE-W [2.0]** بجميع إصداراتها (انظر الفقرة 3.5).
يهدف هذا الدليل إلى توفير:

- بالنسبة للمستخدم، جميع المعلومات اللازمة للاستخدام الآمن للجهاز وصيانته في ظروف التشغيل المثالية.
- بالنسبة لفني التركيب، جميع المعلومات اللازمة للعمل بأمان أثناء تركيب الجهاز وتشغيله.

1.2 تعريف الشركة المصنعة

الشركة المصنعة للجهاز المحددة في هذا الدليل هي:

SCAME PARRE SPA
Via Costa Erta 15
24020 Parre BG - Italy
www.emobility-scame.com

1.3 بنية الدليل

ينقسم هذا الدليل إلى فصول تشير إلى مواضيع مختلفة تتعلق بالمرحل المختلفة لدورة حياة الجهاز التي تهم المستخدم النهائي. وينقسم كل فصل إلى فقرات، تتناول كل منها نقاطاً محددة من الموضوع العام الذي يشير إليه الفصل الذي ينتمي إليه.

تم الإشارة إلى العناوين أو الفقرات باستخدام الاختصار "الفصل" أو "الفقرة" متبوعاً بالرقم المقابل. مثال:
"الفصل 2" أو "الفقرة 2.1".

1.4 المسؤولية والضمان

- يُطبق على الجهاز الضمان القانوني للالتزام بموجب قانون المستهلك (المواد 128 وما بعدها) الذي يشمل استرداد الأموال أو الإصلاح أو الاستبدال اللازم لإصلاح أي عيوب تصنيع قد تحدث أثناء الاستخدام العادي لفترة 24 شهرًا من تاريخ تسليم الجهاز..
- وأي تدخل لتعديل الجهاز أو التركيبات وبدء التشغيل غير المتطابقة مع التعليمات الواردة في هذا الدليل يترتب عليه إلغاء الضمان وفقدان صلاحية شهادات المنتج.
- ويُحظر نسخ هذا الدليل كليًا أو جزئيًا دون موافقة الشركة المصنعة.
- تحتفظ الشركة المصنعة بحقوقها في إجراء تعديلات أو تحسينات على الجهاز والوثائق دون إشعار مسبق.

1.5 المساعدة

لمزيد من المعلومات حول الجهاز وتطبيقاته، يُرجى الاطلاع على الوثائق التي توفرها الشركة المصنعة على موقعها الإلكتروني من خلال مسح رمز الاستجابة السريعة أو زيارة الموقع: e-mobility.scame.com/download



لنلقى الدعم من الشركة المصنعة، استخدم تفاصيل الاتصال أدناه:

InfoTECH

ITALY

Numero Verde

800-018009

WORLDWIDE

ScameOnLine

www.scame.com

www.emobility-scame.com

2. السلامة

تحذير

لا تتحمل الشركة المصنعة مسؤولية أي أضرار تلحق بالأشخاص أو الممتلكات إذا لم يتم اتباع الشروط الموضحة في هذا الدليل.



2.1 نقاط عامة

يحتوي هذا الدليل على تعليمات مهمة للغاية تتعلق بسلامة المستخدم والجهاز. يجب اتباع هذه التعليمات بدقة لضمان سلامة الأشخاص والأغراض في المواقف الخطرة التي قد تحدث أثناء العمليات الموضحة.. ولضمان سهولة التعرف على هذه التعليمات في الدليل، تم تضمينها في مربعات نصية مصحوبة برسم تخطيطي يشير إلى الخطر العام، باتباع التعريفات الواردة أدناه:

خطر

تعليمات تتعلق بموقف خطير وشيك، قد يؤدي إلى موت فوري أو ضرر جسيم أو دائم للصحة إذا لم يتم تجنبه.



تحذير

تعليمات تتعلق بموقف خطير محتمل قد يؤدي إلى موت أو ضرر جسيم للصحة إذا لم يتم تجنبه.



تنبيه

تعليمات تتعلق بموقف خطير محتمل قد يؤدي إلى أضرار تتعلق بسلامة الجهاز إذا لم يتم تجنبه.



ملاحظة

معلومات إضافية غير مرتبطة بمواقف خطرة قد تؤدي إلى أضرار للأشخاص أو الممتلكات..

2.2 تعليمات السلامة العامة

قد يُسبب عدم اتباع تعليمات السلامة هذه حدوث إصابات خطيرة، بما في ذلك الموت (خطر الصعق الكهربائي أو الانفجار أو القوس الكهربائي) أو تلف الجهاز.

استخدام الجهاز

- قبل استخدام الجهاز، اقرأ جميع التعليمات بعناية.
- تم تصميم الجهاز لتنفيذ لوضع الشحن 3 (وفقاً للمعيار IEC/EN 61851-1)، والذي يتمثل في توصيل السيارة الكهربائية أو الهجينة بشبكة إمداد الطاقة بالتيار المتردد باستخدام موصلات محددة (وفقاً للمعايير IEC/EN 62196-1 و 2).
- تم تصميم الجهاز ليتم استخدامه في بيئات مثل: مواقف السيارات، الجراجات الخاصة، مواقف السيارات في المباني السكنية، محطات الشحن أو نقاط الشحن المخصصة في المرافق التجارية (مثل الفنادق والمطاعم ومناطق الخدمة ومراكز التسوق والمحلات التجارية وما إلى ذلك).
- لا تستخدم الجهاز لأغراض أخرى غير تلك المخصصة له.
- هذا الجهاز غير مخصص للاستخدام من قبل الأشخاص (بما في ذلك الأطفال) الذين يعانون من نقص في القدرات البدنية أو العقلية أو الحسية أو الذين يفتقرون إلى الخبرة و/أو المهارات الكافية، ما لم يكونوا تحت إشراف شخص مسؤول عن سلامتهم أو يتلقون تعليمات من هذا الشخص حول كيفية استخدام الجهاز.
- لا يجب على الأطفال اللعب بالجهاز أو مكونات عبوته.
- قبل توصيل السيارة بالجهاز، تأكد من تثبيت السيارة بشكل مناسب.
- يجب أن تتوافق الكابلات والمقابس والوصلات المستخدمة لتوصيل السيارة مع متطلبات السلامة للتشريعات السارية في بلد تركيب الجهاز.
- تعتبر الشركة المصنعة استخدام كابلات التمديد لتوصيل السيارة استخداماً غير مناسب للجهاز، وبالتالي فهو محظور.
- بمجرد اكتمال الشحن، افصل كابل الشحن عن الجهاز والسيارة وضعه في مكان مناسب لتخزينه لاستخدامه في المستقبل..

تركيب الجهاز

- قبل التركيب أو إجراء أي نوع من العمليات على الجهاز، اقرأ جميع التعليمات بعناية..
- يجب تركيب الجهاز وتشغيله من قبل فنيين مؤهلين ومعتمدين فقط، مع مراعاة جميع القوانين واللوائح والتشريعات المتعلقة بالسلامة المعمول بها في بلد تركيب الجهاز.
- بعد إزالة العبوة، تأكد من أن الجهاز سليم ولم يتعرض للتلف.
- في حالة تلف الجهاز، يجب عدم تركيبه أو استخدامه. اتصل بالشركة المصنعة للاتفاق على الإجراءات المناسبة التي سيتم تنفيذها.
- يجب تسليم مكونات العبوة إلى مراكز التخلص المخصصة، ولا تتركها بأي حال من الأحوال دون مراقبة أو في متناول الأطفال أو الحيوانات أو الأشخاص غير المصرح لهم.
- لا تقم بتركيب الجهاز في بيئة يحتمل أن تكون قابلة للانفجار أو حيث توجد مواد قابلة للاشتعال.

- قم بتركيب الجهاز في المناطق غير المعرضة لأشعة الشمس المباشرة.
- قبل البدء في التركيب، تأكد من أن جهد الشبكة الكهربائية يتوافق مع الخصائص المُشار إليها على ملصق التعريف الموجود على قاعدة الجهاز.
- قبل إجراء التوصيل الكهربائي، تأكد من عدم وجود جهد كهربائي في النظام.
- قبل تشغيل الجهاز، تأكد من توصيل الهيكل المعدني بالأرضي باستخدام السلك الأصفر والأخضر، وتوفير حماية تلقائية وفرق جهد لخط الطاقة بالتنسيق مع نظام التأسيس.
- بمجرد توصيل الجهاز بالشبكة الكهربائية، قبل إجراء أي عمل على الجهاز، قم بإزالة الجهد وتأكد من عدم وجود جهد على أي جزء باستخدام أداة مناسبة للاستخدام.

تنظيف وصيانة الجهاز

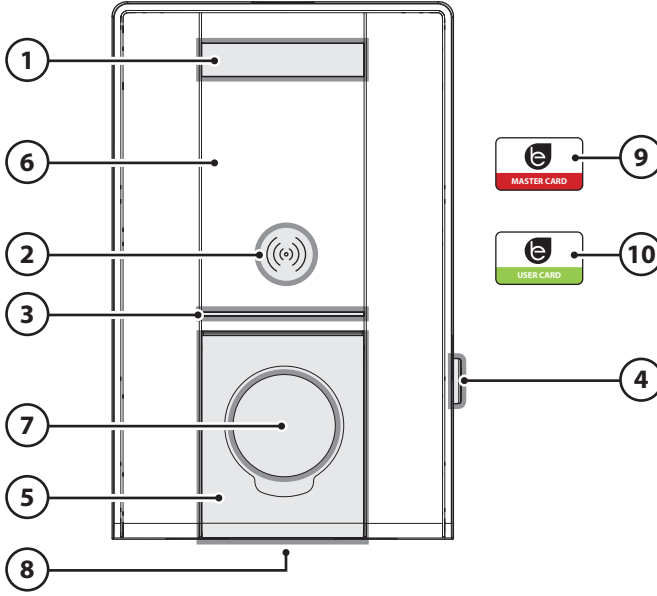
- للتنظيف، استخدم قطعة قماش مبللة أو منظف محايد متوافق مع المواد البلاستيكية.
- يجب أن يتم تنفيذ عمليات صيانة الجهاز فقط من قبل الموظفين المؤهلين والمصرح لهم.
- قبل إجراء أي عمل على الجهاز، قم بإزالة الجهد وتأكد من عدم وجود جهد على أي جزء باستخدام أداة مناسبة للاستخدام.
- قم بإجراء الفحوصات والاختبارات على الجهاز وفقًا للطرق والفترات الزمنية المنصوص عليها في دليل الاستخدام والتركيب.
- تجنب لمس اللوحات الإلكترونية و/أو استخدام أدوات مناسبة للوصول إلى المكونات/الأجزاء الحساسة للتفريغ الكهروستاتيكي.

في حالة العطل أو الخلل

- في حالة وجود خلل بالجهاز أو تعطله، اتصل بفني التركيب. لمزيد من الدعم، اتصل بالشركة المصنعة مباشرة
- في حالة نشوب حريق، أطفئه كما هو الحال مع أي جهاز كهربائي آخر وفقًا للوائح السارية في البلد الذي تم فيه تركيب المحطة.

3. وصف الجهاز

3.1 مكونات الجهاز



اعتمادا على الإصدار، قد يكون الجهاز مجهزًا:

1. شاشة متعددة اللغات

(فقط الإصدارات بدون تطبيق)

2. قارئ بطاقة RFID (Mifare Classic أو Mifare Plus، فقط الإصدارات بدون تطبيق)

3. لمبات LED - شريط RGB

4. زر (فقط الإصدارات بدون تطبيق):

• تغيير اللغة

• عرض الاستهلاك

• انقطاع الشحن

5. فتحة الشحن

(غير موجودة في الإصدارات المتصلة)

6. الحماية

7. مقبس الشحن:

• عجلات بأسلاك (النوع 2)

• مع قفل قابس (على سبيل المثال، النوع 2، النوع 3 أمبير)

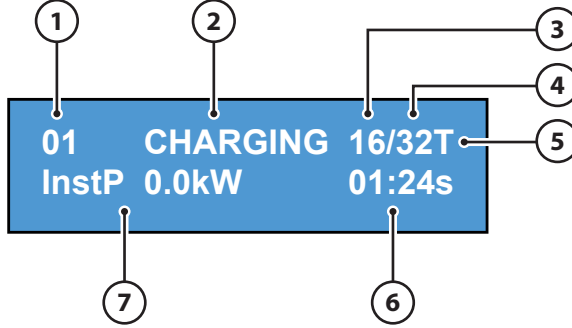
8. ملصق التعريف

9. الماستر كارد

10. بطاقة المستخدم

ملاحظة

- لتعيين لغة العرض، انظر الفقرة 6.1.
- للحصول على وصف تفصيلي لحالة الجهاز التي تظهر على الشاشة، انظر الفقرة 5.1.1 و 5.2.1.



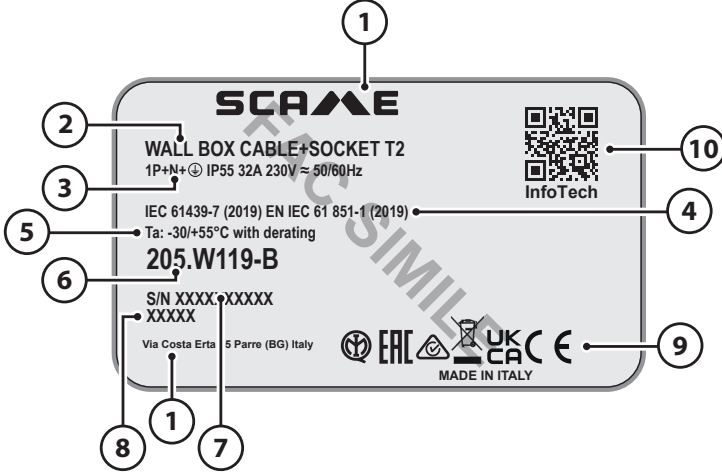
1. وضع الشبكة NET: العنوان
2. حالة الجهاز
3. قيمة التيار المحددة
4. القيمة الكاملة للمقياس
5. وضع الشحن:
 - T: عادي
 - S: بسيط
6. مدة الشحن
7. العرض الدوري:
 - Pist: الطاقة اللحظية
 - Pest: الطاقة الخارجية
 - Etot: الإمداد بالطاقة
 - L1: التيار المستهلك
 - L2:
 - ...

3.3 ملصق التعريف

تنبيه

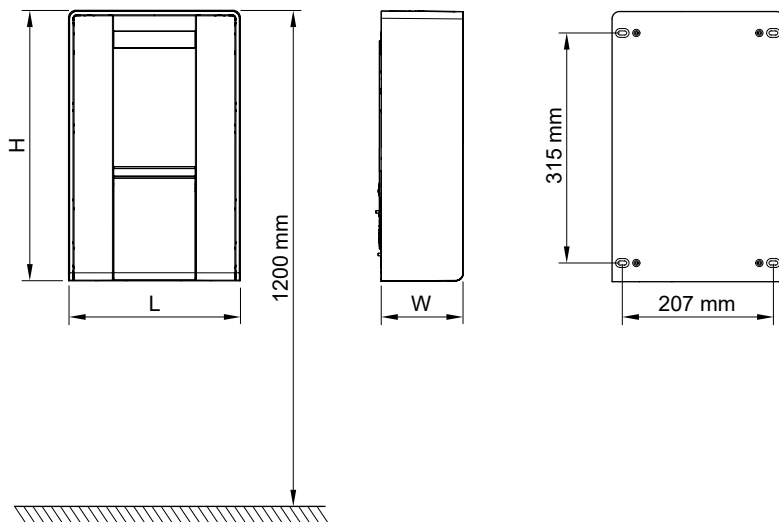


لا تقم بإزالة ملصق التعريف. في حالة وجود ملصق متدهور و/أو لم يعد مقروءًا، اتصل بالشركة المصنعة لطلب ملصق جديد ومتابعة عملية الاستبدال.



- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| 1. بيانات الشركة المصنعة | 6. كود المحطة |
| 2. وصف المحطة | 7. الرقم المسلسل |
| 3. وصف المحطة | 8. تاريخ الإنتاج |
| 4. المرجع التنظيمي | 9. العلامات |
| 5. درجة حرارة البيئة | 10. رمز الاستجابة السريعة |

3.4 المواصفات الفنية



الأبعاد (الارتفاعxالطولxالعمق)	370x235x112 مم
التيار الاسمي	32-16 أمبير
الجهد الاسمي	230 فلت تيار متردد-400 فلت تيار متردد
التردد الاسمي	50-60 هرتز
الجهد العازل	250 فلت-500 فلت
فئة الحماية IP	IP55
درجة الحرارة المحيطة	درجة حرارة التشغيل من -30 درجة مئوية +55 درجة مئوية مع تخفيض السرعة
المواد	تكنوبوليمر
درجة حرارة الإطفاء الذاتي (GWT)	650°م
مقاومة الصدمات (الفئة IK)	IK10
التركيب	حائطي
المحلول الملحي	مقاوم
الأشعة فوق البنفسجية	مقاوم

التصنيفات IEC/EN 61851-1

يلبي الجهاز التصنيفات التالية للمعيار IEC/EN 61851-1:

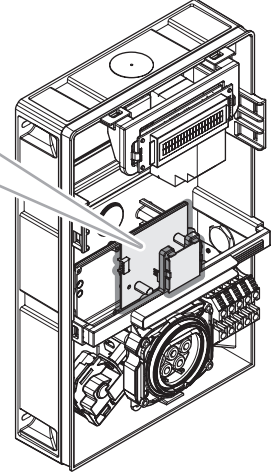
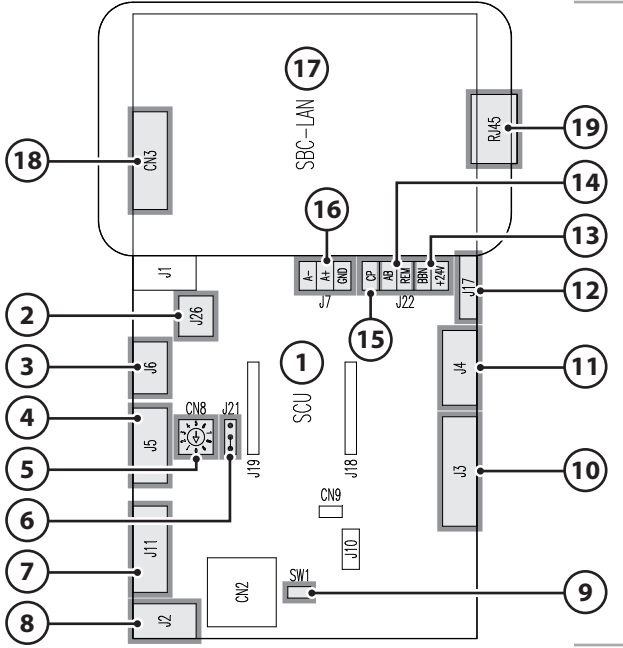
أجهزة إمداد الطاقة للسيارات الكهربائية المتصلة بشبكة الطاقة بالتيار المتردد	خصائص مدخل الطاقة
متصل بشكل دائم	طريقة التوصيل الكهربائي
أجهزة إمداد الطاقة AC EV	خصائص إنتاج الطاقة
الاستخدام الخارجي والداخلي	الظروف البيئية العادية
درجة حرارة التشغيل من -30 درجة مئوية +55 درجة مئوية مع تخفيض السرعة	الظروف البيئية الخاصة
أجهزة للأماكن ذات الوصول غير المقيد	ظروف الوصول
جهاز ثابت التركيب الحائطي التركيب على الأسطح	طريقة التركيب
جهاز من الفئة I	الحماية ضد الصدمات الكهربائية
الوضع 3	وضع الشحن

3.5 إصدارات الجهاز

الجهاز المشغل بشكل مستقل ولا يمكن دمجه في شبكة الإدارة. وضع التشغيل: الحر FREE والشخصي PERSONAL.	LITE
الجهاز الذي يمكن دمجه في شبكة الإدارة كجهاز تابع. وضع التشغيل: الحر FREE والشخصي PERSONAL والشبكة NET.	BUSINESS
الجهاز الذي يمكن دمجه في شبكة الإدارة كجهاز رئيسي. وضع التشغيل: الحر FREE والشخصي PERSONAL والشبكة NET.	PRO

3.6 المكونات الداخلية

للوصول إلى المكونات الداخلية، اتبع التعليمات المذكورة في الفقرة 4.1.2. وإذا لزم الأمر، قم بإزالة شريط LED من القاعدة.



- | | | |
|------------------------------|--|--|
| 1. SCU : بطاقة التحكم | 8. J2 : وحدة SCU أخرى | 14. AB/REM : إتاحة الاتصال عن بعد |
| 2. J26 : عداد الطاقة الداخلي | 9. SW1 : زر إعادة التشغيل | 15. CP : الإصدار المتصل |
| 3. J6 : كتلة المقبس | 10. J3 : مصدر الطاقة | 16. A-/A+/GND : الشبكة (RS485) NET |
| 4. J5 : الدوائر التجريبية | 11. J4 : مكتشف تسرب التيار المستمر | 17. SBC-LAN : الخادم المحلي مع بروتوكول OCPP (اختياري) |
| 5. CN8 : مُحدد التيار | 12. J17 : قارئ RFID | 18. CN3 : عداد الطاقة الخارجي |
| 6. J21 : وجود التهوية | 13. 24V+/BBN : ملف تحرير المجال المغناطيسي | 19. RJ45 : الموجه |
| 7. J11 : شاشة LCD | | |

3.6.1 SW1: زر إعادة التشغيل

يتيح لك زر إعادة التشغيل:

- يؤدي الضغط لفترة قصيرة، إلى إعادة تشغيل الجهاز.
- يؤدي الضغط لفترة طويلة لأكثر من 20 ثانية إلى إعادة ضبط اللوحة على التهيئة الافتراضية.

تنبيه

يتم استخدام التهيئة الافتراضية فقط في حالة الطوارئ وقد لا تعمل بشكل صحيح في بعض الإصدارات. يجب استعادة التهيئة الأصلية في أقرب وقت ممكن، للقيام بذلك سيكون من الضروري الاتصال بالدعم.

3.6.2 CN8: مُحدد التيار

لمزيد من المعلومات، راجع فقرة 4.1.3 ضبط مقياس الجهد.

3.6.3 AB-REM: تمكين الاتصال عن بعد

يتيح لك الاتصال عن بعد (المفتوح افتراضياً) ما يلي:

- إذا تم إغلاقه، فسيوقف الشحن الجاري أو يمنع بدء شحن جديد. (يبدأ شحن السيارة، ولكن يتم تعليقه بعد بضع ثوانٍ).
- إذا تم فتحه، فسيستأنف الشحن الجاري أو يسمح ببدء شحن جديد.

3.6.4 LAN-SBC: الخادم المحلي مع بروتوكول OCPP

الخادم المحلي مع بروتوكول OCPP هو جهاز للتحكم في الجهاز عن بعد.

3.6.5 J21: وجود التهوية

يمنع الموصل شحن المركبات التي تتطلب تهوية:

- إذا كانت البيئة مجهزة بالتهوية، فيمكن نقل وصلة العبور إلى الدبوس الحر

4. تركيب الجهاز

تحذير

يجب أن يتم تنفيذ عمليات تركيب الجهاز فقط من قبل الموظفين المؤهلين والمصرح لهم.



4.1 العمليات التمهيدية

4.1.1 العبوة

تنبيه

يُرجى إيلاء أقصى قدر من الاهتمام أثناء النقل والتعامل مع الجهاز في عبوته: تجنب التسبب في أي شكل من أشكال الاصطدام.



1. قم بإزالة الجهاز من العبوة ووضعه على سطح أفقي ذي حجم وخصائص مناسبة لدعم وزنه (على سبيل المثال، طاولة متينة).
2. بعد إزالة العبوة، تحقق من سلامة الجهاز ومكوناته.

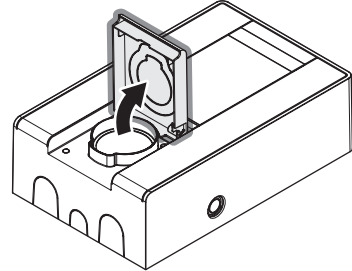
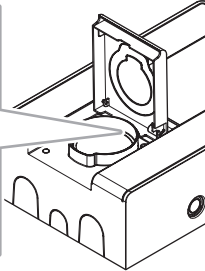
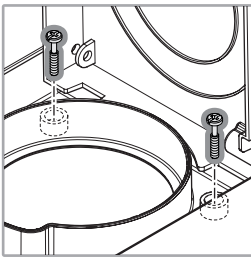
تحذير

يجب تسليم مكونات العبوة إلى مراكز التخلص المُخصصة، ولا تتركها بأي حال من الأحوال دون مراقبة أو في متناول الأطفال أو الحيوانات أو الأشخاص غير المُصرَّح لهم.

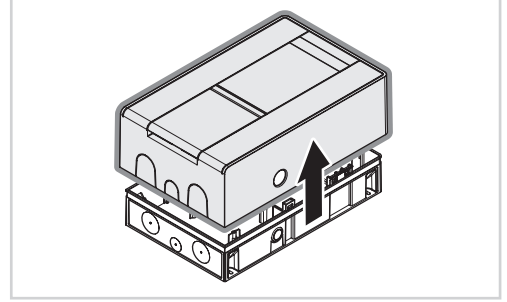


4.1.2 فتح الغطاء

1. افتح غطاء الشحن.
2. أزل مسامير تثبيت الغطاء.

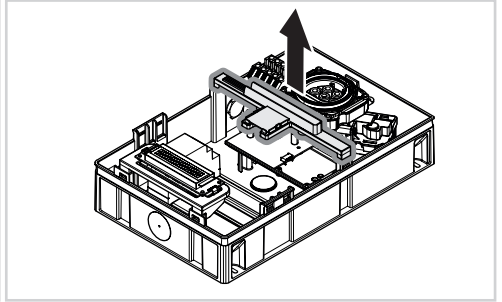


3. ارفع الغطاء وأزله من القاعدة.

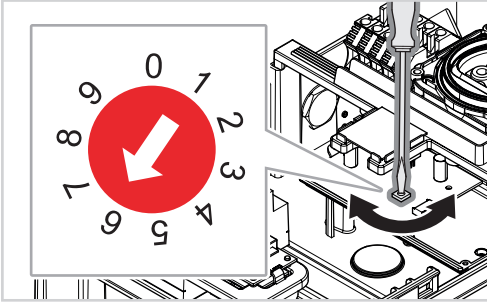


4.1.3 ضبط مقياس الجهد

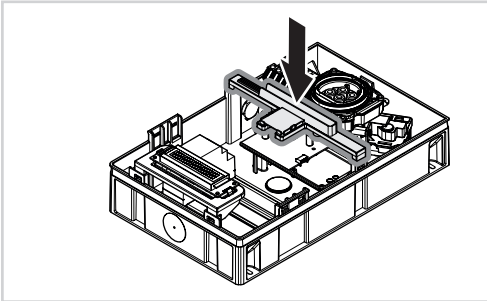
1. قم بإزالة شريط LED من القاعدة.



2. اضبط مقياس الجهد باستخدام مفك براغي مسطح. تُعرض قيم الإعداد في الجدول أدناه.



3. أعد تركيب شريط LED على القاعدة.



الوضع	التيار (أمبير)	
	3,7 كيلوواط / 7,4 كيلوواط	11 كيلوواط / 22 كيلوواط
0	6	6
1	10	10
2	13	13
3	16	16
4	16	16
5	16	16
6	16	16
7	16	16
8	16	16
9	16	16

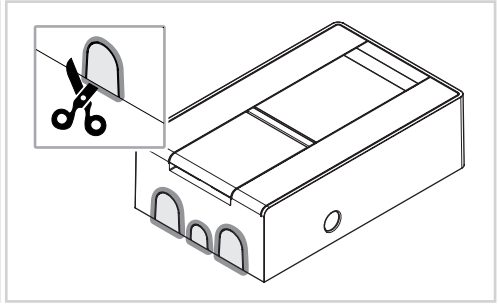
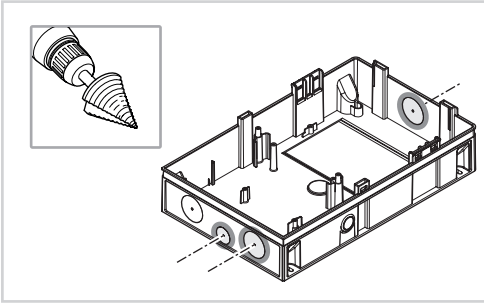
4.1.4 فتحة تمرير الكابلات

تنبيه

يجب أن تكون فتحة تمرير الكابلات مناسبة لمرور كابل الطاقة بشكل صحيح.



1. أزل أحد العناصر المُقطَّعة مسبقًا من الغطاء في المكان الذي يمر فيه كابل الطاقة.
2. قم بعمل فتحة لتمرير كابل الطاقة في أحد النقاط المحددة على القاعدة.



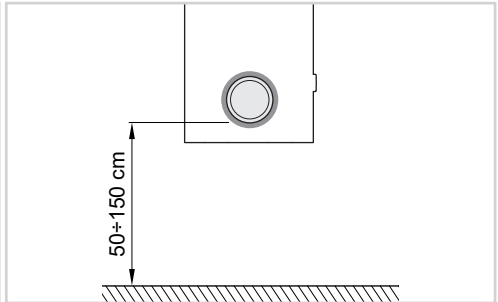
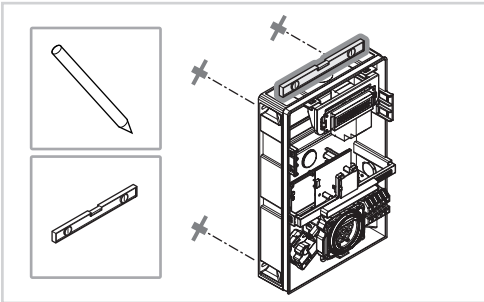
4.2 التثبيت الحائطي

تنبيه

قبل التركيب على الحائط، تأكد من أن سطح التثبيت مناسب لخصائص الجهاز.

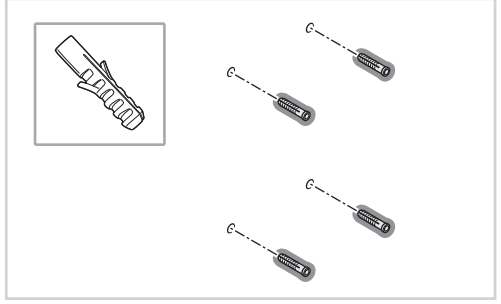
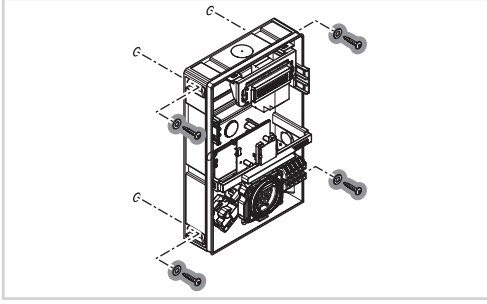


1. ضع القاعدة على الحائط مع ترك مسافة 50 إلى 150 سم من الأرضية إلى الحافة السفلية للمقبس.
2. تحقق من موضع الجهاز باستخدام ميزان ماء وحدد نقاط التثبيت على الحائط.



5. قم بتركيب قاعدة الجهاز على الحائط باستخدام المثبتات المناسبة.

3. قم بحفر ثقب في الحائط عند النقاط المحددة مسبقاً.
4. أدخل المثبتات الحائطية في الثقوب.



4.3 التوصيل الكهربائي

تحذير

قبل إجراء التوصيل الكهربائي للجهاز، تأكد من عدم وجود جهد كهربائي في النظام.



3. أدخل كابل الطاقة في قابس الكابل وقم بإجراء التوصيل الكهربائي بالنظام باستخدام الكتلة الطرفية المتوفرة في القاعدة:

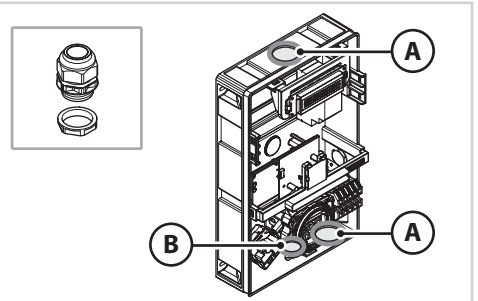
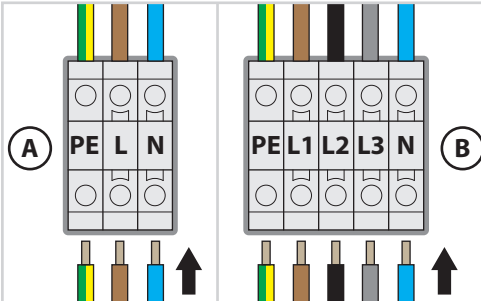
- (A) اتصال أحادي الطور
- (B) اتصال ثلاثي الطور

1. افصل النظام الكهربائي.
2. قم بتركيب وصلة كابل ذات حجم مناسب في الفتحة المخصصة لمرور كابل الطاقة.

المرجع	أبعاد غدة الكابلات
A	MAX PG 21
B	MAX PG 11

ملاحظة

للتعرف على خصائص كابل الطاقة، انظر الفقرة 4.3.2. لمزيد من المعلومات، راجع المخطط الكهربائي.



4. قم بتشغيل الجهاز عن طريق تفعيل النظام.
5. تحقق من القيم الكهربائية باستخدام أداة مناسبة (مثل مقياس متعدد).

ملاحظة

للتحقق من القيم الكهربائية، راجع متطلبات النظام (الفقرة 4.3.1).

ملاحظة

في حالة محطات التوصيل بدون قاطع دائرة التيار المتبقي (RCBO) المثبتة في إيطاليا / هولندا، يُنصح في التركيب بتوصيل محرك تفعيل التيار المقترن بالحماية الخارجية لوحدة التحكم الدقيقة وفقاً للتعليمات الموجودة على المخطط الكهربائي المورد مع المنتج.

تنبيه

قيم مختلفة عن تلك المشار إليها في متطلبات النظام (الفقرة 4.3.1) قد تؤثر على عملية الشحن.



4.3.1 متطلبات النظام الكهربائي

نظام التأريض	TT و TN(S) و TN(C)
الجهد بين الطور (L-L)	$400 \div 380$ فلت تيار متردد
الجهد بين الطور والطرف المحايد (N-L)	$230 \div 220$ فلت تيار متردد
الجهد بين الطرف المحايد والأرضي (PE-N)	$5 <$ فلت تيار متردد
التردد (f)	50-60 هرتز
مقاومة الأرضي (Rt)	$50 <$ أوم
التشويش التوافقي الكلي (THD)	$8\% <$

4.3.2 خصائص خط الطاقة

تنبيه

يجب أن تُصنع خطوط الطاقة بكابلات ذات مقطع عرضي مناسب للحمل. إن مصمم النظام الكهربائي هو المسؤول الوحيد عن تحديد حجم الخط الكهربائي.



خصائص كابلات الطاقة*

القدرة (كيلوواط)	الجهد (فولت)	التيار (أمبير)	مقطع الكابل (مم ²)	أقصى طول (م)
3,7	230	16	3G4	50
7,4	230	32	3G6	40
11	400	16	5G4	100
22	400	32	5G6	80

* القيم المحددة مع مراعاة كابلات من النوع FG7OR 0.6/1 كيلوفلط وانخفاض جهد أقل من 4٪. وفقاً للجدول أعلاه في حالة الإشارة إلى تركيب حماية (الحد الأدنى) على الحامل بالخصائص التالية: 3.7 كيلو واط = 7.4 / 1P+N C16 كيلو واط = 11 / 1P+N C32 كيلو واط = 22 / 3P+N C16 كيلو واط = 33 / C32

4.4 التوصيل بشبكة الإدارة

تحذير

قبل إجراء أي عمل على الجهاز، قم بإزالة الجهد وتأكد من عدم وجود جهد على أي جزء باستخدام أداة مناسبة للاستخدام.



اعتماداً على الإصدار ونوع التطبيق المُخطط له، يمكن إدراج الجهاز في شبكة إدارة كجهاز رئيسي أو جهاز تابع. لتوصيل الجهاز بالشبكة، اتبع الخطوات التالية:

1. قم بتوصيل الجهاز الرئيسي بالكمبيوتر أو بشبكة محلية عبر منفذ إيثرنت أو واي فاي (إن وجد).

ملاحظة

للحصول على مواصفات اتصال إيثرنت، انظر الفقرة 4.4.1.

2. قم بتوصيل الخط التسلسلي RS485 القادم من الأجهزة التابعة بالجهاز الرئيسي (ما يصل إلى 16 جهازاً قابلاً للتوصيل)، انظر الفقرة 4.4.2.

4.4.1 متطلبات اتصال إيثرنت

لتوصيل كابل إيثرنت بالجهاز، يجب مراعاة التعليمات التالية:

• أدخل طرفاً واحداً غير مجعد من كابل إيثرنت (Cat. 6 FTP/S) من خلال وصلة الكابل المناسبة الموجودة على الجهاز.

3. باستخدام أداة تجعيد مناسبة، قم بتجعيد طرف الكابل الذي تم إدخاله في الجهاز.

4. قم بتوصيل الكابل بمنفذ إيثرنت LAN الخاص بالموجه الموجود على الجهاز.

5. قم بقص الكابل الموجود خارج الجهاز وتجعيده حسب الحجم.

6. قم بتوصيل الكابل بالبنية التحتية للشبكة المحلية.

يجب أن يفي الاتصال بالمتطلبات التالية:

RJ45

إيثرنت

PE+8P، محمي

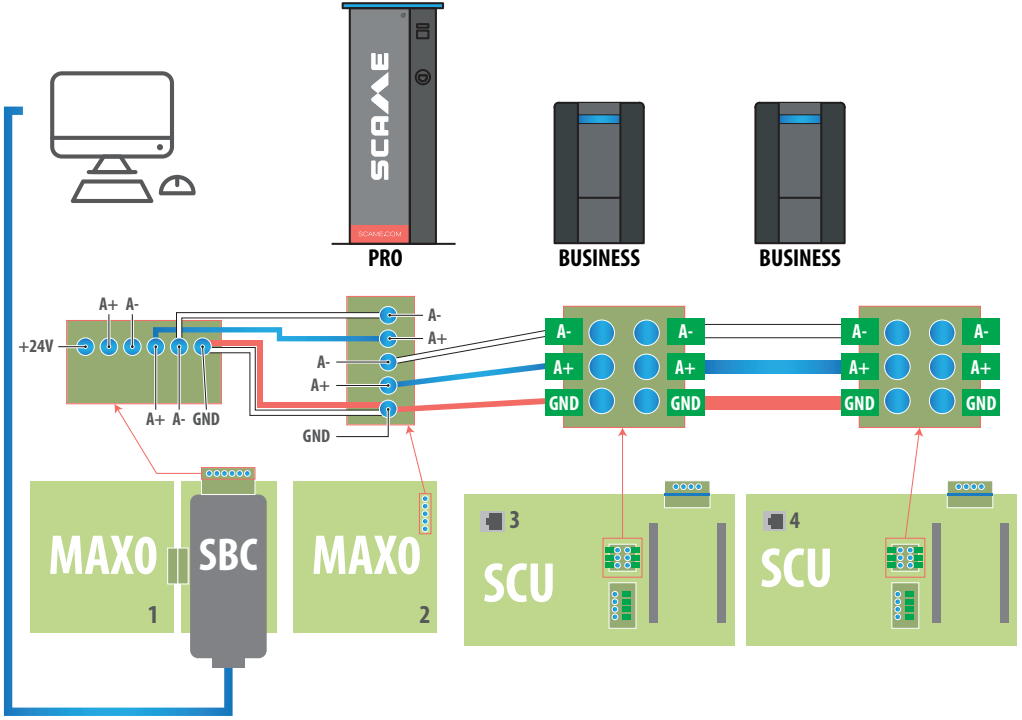
نوع الكابل

• بالنسبة لكابل بطول 30 متراً أو أقل، تكون وصلة PE المتكاملة كافية.

الحماية

• بالنسبة لكابل بطول يتجاوز 30 متراً، من الضروري أيضاً توصيل وسيلة حماية الوصلة PE بالطرف الآخر من الكابل.

اتصال إلكتروني مختلط MAX0/SCU



خصائص الاتصال RS485

النوع F/UTP CAT6 في أنابيب منفصلة	كابيل الشبكة
$< 10\text{pF/m}$	السعة المتبادلة
$< 60\text{pF/m}$	فرق السعة
أزرق: +A أبيض: -A	زوج أزرق/أبيض:
بنّي: الأرضي أبيض: الأرضي	زوج بني/أبيض:
400 متر بين أول وآخر جهاز	أقصى طول.

ملاحظة

تتوافق محطات BUSINESS المزودة بالكترونيات MAX0 فقط مع محطات PRO المنتجة قبل عام 2025

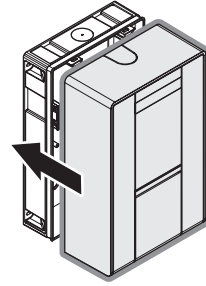
4.5 التشغيل الأولي

تحذير

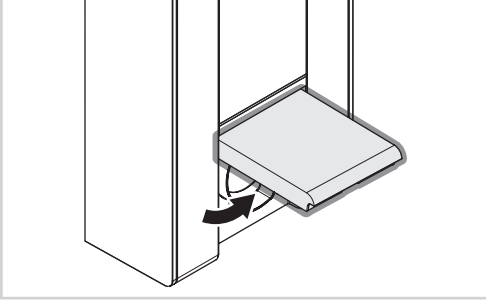


قبل إجراء أي عمل على الجهاز، قم بإزالة الجهد وتأكد من عدم وجود جهد على أي جزء باستخدام أداة مناسبة للاستخدام.

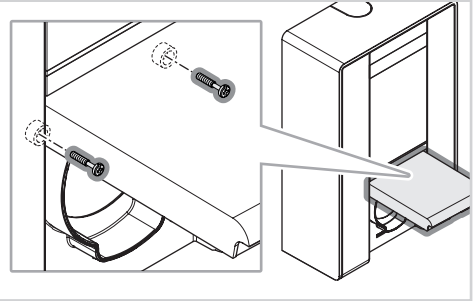
1. ضع الغطاء على قاعدة الجهاز.



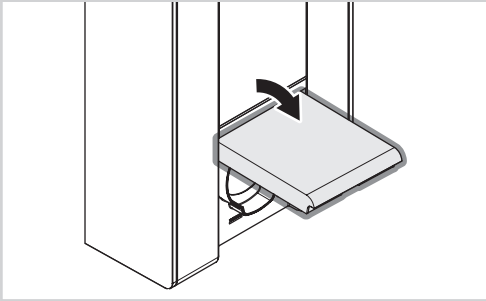
2. افتح غطاء الشحن.



3. قم بتركيب مسامير تثبيت الغطاء.



4. أغلق غطاء الشحن.

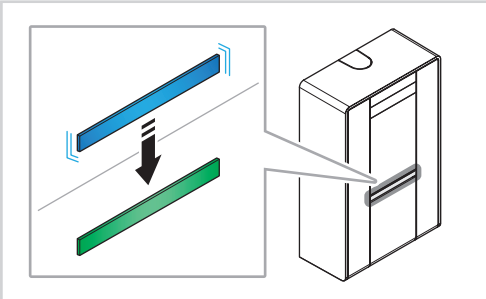


5. قم بتشغيل الجهاز عن طريق تفعيل النظام الكهربائي.

6. انتظر حتى تتحول لمبة LED الزرقاء

الواضحة إلى اللون الأخضر.

7. الجهاز جاهزة للاستخدام.



5. أوضاع التشغيل

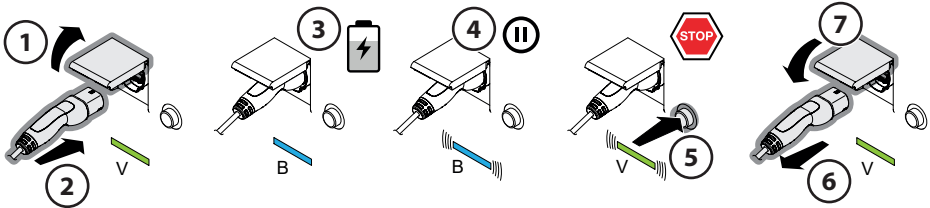
- وفقاً لإصدار محطة الشحن (Lite/Business/Pro)، يمكن تهيئة أوضاع التشغيل التالية:
- FREE «الحر» (الفقرة 1.5): يتم الوصول إلى الشحن بحرية، أي دون الحاجة إلى تحديد الهوية
- PERSONAL «الشخصي» (الفقرة 2.5): يتم الوصول إلى الشحن عن طريق تحديد الهوية عبر تطبيق أو بطاقة RFID
- NET «الشبكة» (الفقرة 3.5): يتم الوصول إلى الشحن مع أو بدون تحديد الهوية بناءً على القواعد المحددة في نظام الإدارة Scame

5.1 وضع التشغيل FREE «الحر»

ملاحظة

يمكن استخدام محطات الشحن في الوضع FREE «الحر» بحرية دون الحاجة إلى تحديد الهوية

- يحدث بدء تشغيل جلسة الشحن في وضع التشغيل FREE «الحر» ببساطة عن طريق توصيل كابل الشحن بالسيارة.



V: أخضر B: أزرق

إجراء شحن العربة

1. قم بتوصيل كابل الشحن بالعربة
2. في حالة محطة الشحن المزودة بمقيس، قم بتوصيل الطرف الآخر من كابل الشحن بالمحطة
3. انتظر حتى تتحول لمبة LED من اللون الأخضر إلى اللون الأزرق. تشير لمبة LED الزرقاء إلى أن الشحن قد بدأ
4. انتظر حتى تضئ لمبة LED الزرقاء بشكل متقطع. تشير لمبة LED الزرقاء المتقطعة إلى اكتمال الشحن
5. اضغط على الزر لقطع الشحن وانتظر حتى تتحول لمبة LED إلى اللون الأخضر
6. في حالة وجود محطة الشحن المزودة بمقيس، افصل كابل الشحن عن المحطة
7. أعد غلق باب محطة الشحن وافصل كابل الشحن عن السيارة

ملاحظة

في حالة وجود محطة المزودة بتطبيق **Scame E-mobility**، تتم إدارة قطع الشحن بواسطة التطبيق.
في نهاية الشحن، من الإلزامي فصل كابل الشحن.

تنبيه



في نهاية الشحن، من الإلزامي فصل كابل الشحن.

5.1.1 تغيير الوضع من FREE «الحر» إلى PERSONAL «الشخصي»

1. قم بإنهاء الشحن الجاري.
2. اضغط مع الاستمرار على الزر وفي الوقت نفسه ضع البطاقة الرئيسية على قارئ RFID لتغيير الوضع
3. كرر العملية للعودة إلى الوضع السابق

ملاحظة

في حالة المحطة المزودة بتطبيق Scame E-mobility، تتم إدارة تغيير وضع التشغيل بواسطة التطبيق

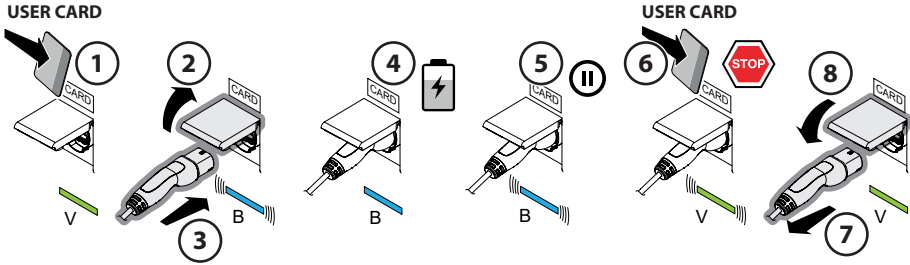
5.1.2 إشارات حالة وضع التشغيل FREE «الحر»

الحالة	شريط لمبات LED RGB	الإشارات على الشاشة
الجهاز لا يعمل	x	x
تشغيل الجهاز	(((●)))	SCAME PARRE (إصدار البرنامج الثابت)
الجهاز يعمل	●	SOCKET AVAILABLE (المقبس متاح)
أدخل القابس في المقبس	(((●)))	PLUG IN (إدخال القابس)
توصيل السيارة	(((●)))	EV WAITING (انتظار السيارة الكهربائية)
إذا كانت السيارة تحتاج شحن	●	CHARGING (جار الشحن) (المعايرة) (التيار)(الطاقة)(الوقت)
إذا كانت السيارة لا تحتاج شحن	(((●)))	SUSPENDING (تعليق) (التيار)(الطاقة)(الوقت)
إذا توقفت المحطة عن الشحن	(((●)))	RM STANDBY MODE (وضع الاستعداد (RM) (الوقت)
اضغط الزر	(((●)))	PLUG OUT (إزالة القابس)
إزالة القابس	●	SOCKET AVAILABLE (المقبس متاح)

x
مطفأ
● - ● ضوء ثابت
(((●))) - (((●))) ضوء متقطع

5.2 وضع التشغيل الشخصي «PERSONAL»

- لا يمكن استخدام محطات الشحن في الوضع «الشخصي» PERSONAL إلا بعد تحديد الهوية.
- يحدث بدء تشغيل جلسة الشحن في وضع التشغيل PERSONAL «الشخصي» من خلال طريقة تحديد محطة الشحن التي تختلف وفقاً للإصدار (التطبيق أو بطاقة RFID).



V: أخضر B: أزرق

إجراء شحن العربية

1. ضع بطاقة المستخدم على قارئ RFID لتعريف نفسك
2. قم بتوصيل كابل الشحن بالعربة
3. في حالة محطة الشحن المزودة بمقبس، قم بتوصيل الطرف الآخر من كابل الشحن بمحطة الشحن
4. انتظر حتى تتحول لمبة LED من اللون الأخضر إلى اللون الأزرق. تشير لمبة LED الزرقاء إلى أن الشحن قد بدأ
5. انتظر حتى تضئ لمبة LED الزرقاء بشكل متقطع. تشير لمبة LED الزرقاء المتقطعة إلى اكتمال الشحن
6. ضع بطاقة المستخدم على قارئ RFID لقطع الشحن وانتظر حتى تتحول لمبة LED إلى اللون الأخضر
7. في حالة وجود محطة الشحن المزودة بمقبس، افصل كابل الشحن عن المحطة
8. أعد غلق باب محطة الشحن وافصل كابل الشحن عن السيارة

ملاحظة

في حالة المحطة المزودة بتطبيق Scame E-mobility، يُدار بدء تشغيل الشحن وقطعه بواسطة التطبيق..

تنبيه

في نهاية الشحن، من الإلزامي فصل كابل الشحن.



5.2.1 تغيير الوضع من PERSONAL «الشخصي» إلى FREE «الحر»

1. قم بإنهاء الشحن الجاري

2. اضغط مع الاستمرار على الزر وفي الوقت نفسه ضع البطاقة الرئيسية على قارئ RFID لتغيير الوضع
3. كرر العملية للعودة إلى الوضع السابق..

ملاحظة

في حالة المحطة المزودة بتطبيق **Scame E-mobility**، يُدار تغيير وضع التشغيل بواسطة التطبيق. .

5.2.2 إشارات حالة وضع التشغيل PERSONAL «الشخصي»

الحالة	شريط لمبات LED RGB	الإشارات على الشاشة
الجهاز لا يعمل	×	×
تشغيل الجهاز	(((●)))	SCAME PARRE (إصدار البرنامج الثابت)
الجهاز يعمل	●	SHOW CARD (عرض البطاقة)
ديم البطاقة	(((●)))	PLUG IN (إدخال القابس)
أدخل القابس في المقبس	(((●)))	CONNECTOR INSERTED (تم إدخال القابس)
توصيل السيارة	(((●)))	EV WAITING (انتظار السيارة الكهربائية)
إذا كانت السيارة تحتاج شحن	●	CHARGING (جار الشحن) (المعايرة) (التيار)(الطاقة)(الوقت)
إذا كانت السيارة لا تحتاج شحن	(((●)))	SUSPENDING (تعليق) (التيار)(الطاقة)(الوقت)
إذا توقفت المحطة عن الشحن	(((●)))	RM WAITING (وضع الاستعداد (RM) (الوقت)
ديم البطاقة	(((●)))	PLUG OUT (إزالة القابس)
إزالة القابس	●	SHOW CARD (عرض البطاقة)

مطفأ

×

ضوء ثابت

● - ●

ضوء متقطع

(((●))) - (((●)))

5.3 وضع التشغيل WEB/NET

يميز وضع التشغيل WEB/NET بين المحطات الرئيسية والمحطات التابعة.

المحطات الرئيسية مجهزة بنظام الإدارة SCAME.

يتم التحكم في المحطات التابعة بواسطة المحطة الرئيسية.

يمكن الوصول إلى شحن المحطات، سواء كانت رئيسية أو تابعة، مع أو بدون تحديد الهوية بناءً على القواعد المحددة في نظام الإدارة SCAME.

يسمح نظام الإدارة emacS بتهيئة وضع التشغيل WEB/NET في:

1. LOCAL: «محلي»: تُسند الإدارة الكاملة لنظام المحطة الرئيسية/المحطات التابعة إلى نظام الإدارة

1. OCPP: تُسند إدارة نظام المحطة الرئيسية/المحطات التابعة إلى مزود خارجي

بشكل افتراضي، تتم تهيئة المحطة الرئيسية في وضع التشغيل LOCAL «المحلي» ويمكن تحديد هوية نقاط الشحن الخاصة بها على الشاشة وفي نظام إدارة Scame من خلال معرفات الموصل «01»، «02»، «03»، «04» (بناءً على عدد نقاط الشحن الخاصة بالمحطة الرئيسية).

تُسند هذه القيم الرقمية لمعرفات الموصل مسبقاً وافترضياً من قبل المصنع.

لتغيير وضع التشغيل من Local «محلي» إلى Ocpp، راجع قسم الإعدادات في فقرة نظام الإدارة Scame 5.3.2.

5.3.1 تهيئة نظام المحطة الرئيسية/المحطات التابعة

يمكن لنظام المحطة الرئيسية/المحطات التابعة إدارة ما يصل إلى 16 نقطة شحن بحد أقصى.

إضافة محطات تابعة للمحطة الرئيسية

بعد تركيب المحطة الرئيسية، من الممكن إضافة محطات تابعة إلى النظام.

لإضافة المحطات التابعة، من الضروري توصيلها بشكل متسلسل عبر بروتوكول الاتصال MODBUS RS485 (لمزيد من التفاصيل، انظر الفقرة 4.4.2).

يجب إجراء هذه التوصيلات بعد قطع التغذية الكهربائية (النظام مطفاً).

عند إعادة التغذية الكهربائية للنظام، يجب أولاً تشغيل المحطة الرئيسية ثم يجب تغذية المحطات التابعة واحدة تلو الأخرى. انتظر 30 ثانية بين تشغيل محطة تابعة وأخرى

اسيتشف نظام الإدارة Scame أوتوماتيكياً المحطة التابعة في غضون 03 ثانية من تشغيلها وسيفرض عليها أوتوماتيكياً وضع التشغيل WEB/NET (تابعة).

بشكل افتراضي، تتم تهيئة معرفات موصلات المحطات التابعة في المصنع بالقيم الرقمية «11»، «12»، «13»، «14» (بناءً على عدد نقاط الشحن للمحطة التابعة) ويمكن عرضها على شاشة المحطة.

تتم تهيئة المحطات التابعة التي لها نقطة شحن وحيدة في المصنع بالقيمة العددية «16».

بناءً على تسلسل تشغيل المحطات التابعة، سيتم تعديل هذه القيم أوتوماتيكياً بترتيب تصاعدي ومتجاور بالنسبة للمعرفات العددية للمحطة الرئيسية.

تنبيه



من الممكن تغذية جميع المحطات التابعة في نفس الوقت، ولكن بهذه الطريقة ستكون قيمة معرف الموصل عشوائية..

- لتغيير تسلسل قيم معرفات الموصل، سيكون من الضروري إطفاء المحطة الرئيسية، وإعادة ضبط جميع المحطات التابعة على إعدادات المصنع (انظر الفقرة 3.6.1) ثم افصل التغذية الكهربائية عن النظام بأكمله. أعد التشغيل وفقاً للإجراء الوارد أعلاه.

تنبيه: من الممكن تغذية جميع المحطات التابعة بالطاقة في نفس الوقت، ولكن بهذه الطريقة ستكون قيمة معرف الموصل عشوائية.

لتغيير تسلسل قيم معرفات الموصل، سيكون من الضروري إطفاء المحطة الرئيسية، وإعادة ضبط جميع المحطات التابعة على إعدادات المصنع (انظر الفقرة 3.6.1) ثم افصل التغذية الكهربائية عن النظام بأكمله. أعد التشغيل وفقاً للإجراء الوارد أعلاه.

تعديل معرفات الموصل في أوضاع التشغيل LOCAL «المحلي» و OCPP

في صفحة الشاشة «تفاصيل الموصل» في نظام الإدارة Scame، من الممكن تغيير قيم معرفات الموصل (انظر القسم 5.3.2.1).

Socket details

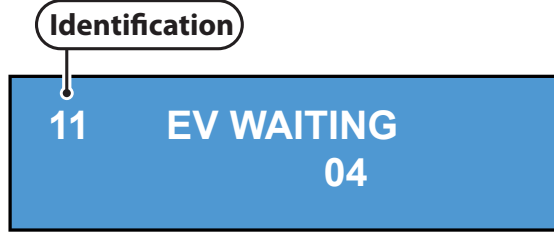
Connector identifier	Name
1	

Serial Number: 00012345	Socket Type: Connector Type 2	Rated power: 22.169 kW
Board type: SCU	Hardware revision: 8C	Firmware version: V4.3.3B 8C
Bootloader version: V4.5	Unit ID: 1	

CANCEL SAVE

يُسند معرف الموصل أوتوماتيكياً عند تهيئة نظام المحطة الرئيسية/المحطات التابعة..

من خلال نظام الإدارة Scame، من الممكن تعديل القيم العددية لمعرفة الموصل لجعلها تظهر على الشاشة بالتسلسل المرغوب به.



تنبيه



يمكن حاليًا تغيير معرف الموصل، وهو القيمة المرئية على شاشة عرض المحطة، عندما يكون النظام الرئيسي/القمر الصناعي في وضع التشغيل المحلي.

5.3.2 نظام الإدارة SCAME

للوصول إلى نظام الإدارة Scame المدمج في المحطات الرئيسية، اتصل عبر LAN بعنوان IP الخاص بالمحطة من متصفحك وأدخل بيانات الاعتماد؛ لا يلزم تثبيت أي برنامج.

192.168.30.126

عنوان IP (تقصير)

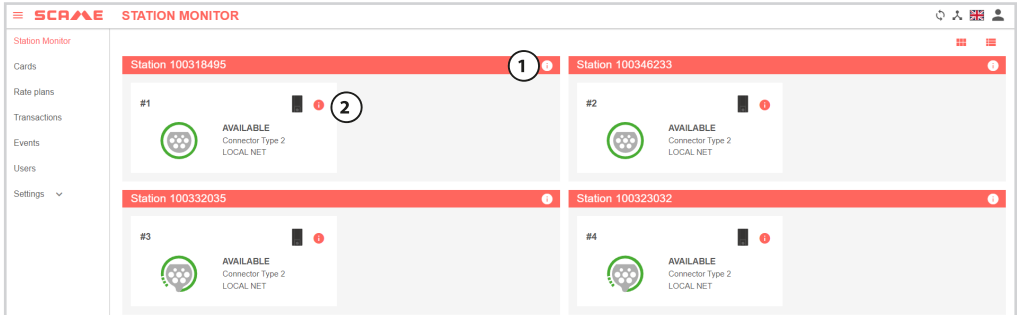
administrator

نوع الكابل

admin123-

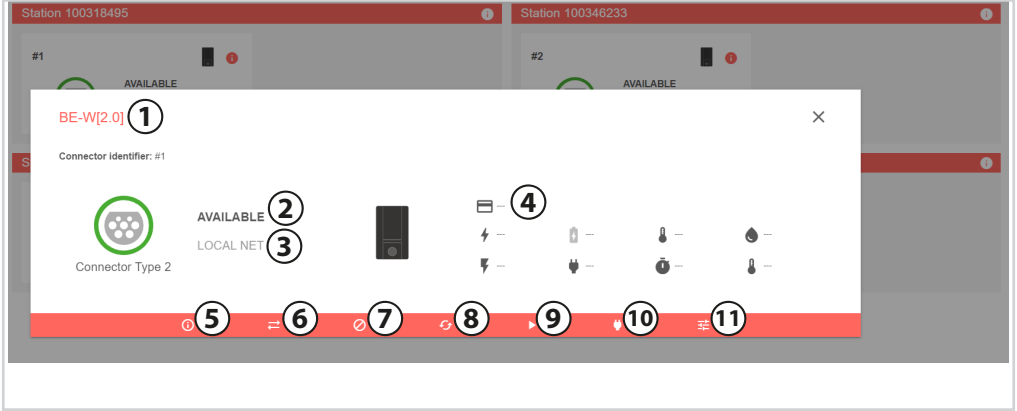
5.3.2.1 تقصير

في صفحة الشاشة هذه تُعرض محطات الشحن وحالة الموصلات الخاصة بها.



1. عرض المزيد عن تفاصيل المحطة

2. عرض المزيد عن تفاصيل الموصل



صفحة تفاصيل الموصل

في صفحة تفاصيل الموصل، يمكن عرض المزيد من التفاصيل وتنفيذ إجراءات مختلفة.

1. طراز المحطة
2. حالة الموصل
3. وضع التشغيل وتحديد الهوية
4. معلومات عن حالة جلسة الشحن
5. تفاصيل الموصل: للعثور على معلومات حول معرف الموصل واسمه.
في حقل «الاسم» من الممكن تمييز نقطة الشحن بطريقة وصفية.
6. تغيير قاعدة تحديد الهوية: Local Free «محلي حر» (بدون تحديد الهوية) أو teN lacoL «الشبكة المحلية» (يلزم تحديد الهوية)
- LOCAL FREE: «محلي حر»: يتم الوصول إلى الشحن بحرية، أي دون الحاجة إلى تحديد الهوية
- LOCAL NET: «الشبكة المحلية»: يتم الوصول إلى الشحن عبر تحديد الهوية ببطاقة (قراءة بطاقة RFID) أو من خلال أمر «بدء تشغيل
7. تفعيل/تعطيل الموصل
8. إعادة ضبط الصلب للموصل
9. ابدأ تشغيل الشحن: لبدء التشغيل، من الضروري اختيار رقم البطاقة (gaT) لبدء الجلسة به (الوظيفة متوفرة فقط في وضع Local Net «الشبكة المحلية»)
10. ضبط القدرة القصوى التي يمكن الإمداد بها من الموصل الواحد
11. تهيئة مكونات الجهاز: تسمح للمستخدمين المؤهلين بتغيير معايير نظام الموصل وتنفيذ تحديثات البرنامج الثابتة

5.3.2.2 البطاقات وخطط الأسعار

- في الوضع "Local Free" «المحلي الحر»، لا تؤخذ في الاعتبار قواعد تحديد الهوية المحددة في

- شاشات «البطاقات» و «خطط الأسعار» نظراً لأن الوصول إلى الشحن يتم بحرية ولا يتطلب تحديد هوية المستخدم.
- في وضع "Local Net" «الشبكة المحلية»، من الممكن عرض وإدارة تفعيل البطاقات المسجلة في نظام الإدارة Scame وتاريخ صلاحيتها، إن وُجد.

SCAME

CARDS

Station Monitor

Cards

Rate plans

Transactions

Events

Users

Settings

DELETE CARDS

UPDATE

ADD CARD

EXPORT TO EXCEL

IMPORT CARD

SHOW FILTERS

ID Tag	Description	Active	Expiry date (dd/MM/yyyy)	Rate plan	Operations
99A32781	Red Card	<div></div>			<div></div> <div></div>
0B6FC8E5	White Card	<div></div>			<div></div> <div></div>
1-2 of 2					

في شاشة «البطاقات»، من الممكن عرض وإضافة وتعديل تفعيل/تعطيل البطاقات.
لكل بطاقة يمكنك:

- حدد تاريخ انتهاء الصلاحية الذي عند انتهاءه لن تقوم البطاقة بتفعيل الشحن FREE: الوصول الحر.
- اربط «خطة الأسعار» لتحديد القيود الإضافية على الشحن
- في شاشة «خطط الأسعار»، يمكنك عرض خطط الأسعار الجديدة وتعديلها وإنشائها.
- تتمثل خطط الأسعار في تحديد بعض القيود التي يمكن تطبيقها على جلسة الشحن
- يمكن تحديد المتغيرات التالية:

- العدد الأقصى لجلسات الشحن – يتوافق مع العدد الأقصى لجلسات الشحن التي يمكن أن تقوم البطاقة بتشغيلها.
- سيؤدي كل تشغيل لجلسة شحن إلى تصعيد حساب الوحدات بغض النظر عن الوقت أو الطاقة التي يتم إمدادها.
- الوقت الإجمالي: القيمة الإجمالية للوقت المتاح للاستخدام قبل انتهاء صلاحية البطاقة
- الوقت الجزئي: القيمة القصوى للوقت المتاح لجلسة شحن
- الطاقة الإجمالية: قيمة إجمالية للطاقة التي يمكن استخدامها قبل انتهاء صلاحية البطاقة
- الطاقة الجزئية: القيمة القصوى للطاقة التي يمكن إمدادها لجلسة شحن

ملاحظة

لا تتوفر شاشة «خطط الأسعار» إلا في وضع Local Net «الشبكة المحلية».

- في وضع «OCPP»، يمكنك عرض "Local List" «القائمة المحلية» و "Cache" «ذاكرة التخزين المؤقت» المحددة بواسطة بروتوكول OCPP.
- تُدار قواعد تحديد الهوية في المحطة المركزية لمزود OCPP

SCRAPE CARDS
🔄 🌐 🇬🇧 👤

Station Monitor

Cards

 Transactions

 Events

 Users

 Settings ▾

CACHE
LOCAL LIST

DELETE CARDS
UPDATE
SHOW FILTERS

ID Tag	Status	Expiry date (ddMM/yyyy)	Parent ID Tag
⚠️ No card found			

5.3.2.3 المعاملات

في صفحة الشاشة هذه، يمكنك عرض وتصدير قائمة معاملات الشحن المنفذة على محطات الشحن.

CHARGING TRANSACTIONS

- [Station Monitor](#)
- [Cards](#)
- [Rate plans](#)
- [Transactions](#)
- [Events](#)
- [Users](#)
- [Settings](#)

🔍 🔗 🌐 👤

🗑️ DELETE TRANSACTIONS
↻ UPDATE
📄 EXPORT TO EXCEL
🔼 SHOW FILTERS

ID	ID Connector	Card	Status	Error	Start (dd/MM/yyyy)	Stop (ddMM/yyyy)	Duration	Energy	Operations
1	1	Red Card	Closed		09/08/2024, 16:59:27	09/08/2024, 17:03:23	00:03 hh:mm	1.39 kWh	⏮ ⏭
1 of 1									

5.3.2.4 الأحداث

في صفحة الشاشة هذه، تُسجّل جميع العمليات المنفذة داخل «نظام الإدارة Scame».

SCADA EVENTS						
Station Monitor					UPDATE	DELETE EVENTS
Cards					SHOW FILTERS	
Rate plans	Type	Priorities	Date (dd/MM/yyyy)		Operations	
Transactions	Ocpp connection	2	09/08/2024, 17:07:47			
Events	System logic change	1	09/08/2024, 17:07:47			
Users	Ocpp connection	2	09/08/2024, 17:07:24			
Settings	System logic change	1	09/08/2024, 17:07:24			
	User interface access	3	09/08/2024, 17:05:56			

USERS 5.3.2.5

في صفحة الشاشة هذه، يمكنك تحديد المستخدمين الذين يحق لهم الدخول إلى النظام.

يمكن إسناد دور لكل مستخدم والذي يحدد أذونات إمكانية الدخول الخاصة به إلى نظام الإدارة Scame.

الأدوار

- المسؤول: يمتلك إمكانية الدخول الكاملة إلى النظام
- مدير البيانات: يمتلك الحق في الدخول فقط إلى صفحات «البطاقات» و «خطط الأسعار»
- المشغل: يمتلك الحق في الدخول فقط إلى صفحة «المعاملات»

ملاحظة

يمكن أن يتواجد العديد من المستخدمين الذين يمتلكون نفس الدور.

- متقدمة: في صفحة الشاشة هذه يمكنك تنفيذ:
- تحديثات البرنامج والبرنامج الثابت لنظام الشحن بأكمله

المحطات التابعة بالكامل. إذا تجاوز مجموع القدرات الاسمية لنقاط الشحن المطلوبة هذا الحد، ستتدخل خوارزمية الموازنة الديمقراطية للأحمال «Load Balancing» «موازنة الحمل». سيؤدي ذلك إلى إعادة توزيع القدرة المتاحة من النظام بأكمله بشكل ديمقراطي على جميع الموصلات، وبالتالي إبقائها أقل من الحد الأقصى المحدد، ولكن مع السماح لجميع المركبات بمواصلة الشحن. لا تأخذ الخوارزمية في الاعتبار عدد المراحل المطلوبة للشحن وما هي هذه المراحل وتفرض الخوارزمية نفس القدرة على كل من المركبات ثلاثية الطور والمركبات أحادية الطور

• **موازنة الحمل الديناميكية:** تسمح هذه الوظيفة تحديد حد أقصى للقدرة (نقطة الضبط) لكل مرحلة من مراحل النظام (R-S-T) لنظام المحطة الرئيسية/المحطات التابعة بأكمله. إذا تجاوز مجموع القدرات اللحظية التي تمتد بها نقاط الشحن المطلوبة هذا الحد، سيتم تنشيط خوارزمية موازنة الأحمال الديناميكية «موازنة الحمل الديناميكي». سيؤدي ذلك إلى إعادة توزيع القدرة المتاحة من النظام بأكمله إلى نقاط الشحن المختلفة. تأخذ الخوارزمية في الاعتبار عدد المراحل المطلوبة في الشحن وما هي هذه المراحل وتضبط القدرة اعتمادًا على ما إذا كانت السيارة ثلاثية الطور أو أحادية الطور.

ملاحظة

من أجل السماح بتشغيل الخوارزمية، سيكون من الضروري تهيئة أسلاك المراحل لكل نقطة شحن فردية.
تم فرض هذه التهيئة في بند القائمة المخصص.

- نقطة الضبط: هو الحد الأقصى لعتبة القدرة المحددة للنظام بأكمله ويتحقق من أن مجموع القدرات اللحظية التي تمتد بها محطات الشحن لا.. يتجاوز هذه القيمة. يمكن أن يكون من نوعين
- ساكن: لا يأخذ النظام في الاعتبار استهلاكات الأحمال الأخرى. (موازنة الأحمال الديناميكية وموازنة الأحمال)
- ديناميكي: يأخذ النظام في الاعتبار استهلاكات الأحمال الأخرى. (موازنة الحمل الديناميكية فقط)

ملاحظة

للسماح للنظام بالأخذ في الاعتبار استهلاك الأحمال الأخرى، سيكون من الضروري تركيب مقياس طاقة قبل النظام المراد مراقبته. انظر الفقرة التالية لمزيد من التفاصيل.

تركيب مقياس الطاقة وتهيئته

لتشغيل موازنة الحمل الديناميكية مع نقطة الضبط الديناميكية، يجب تركيب مقياس طاقة قبل النظام المراد مراقبته. تتوافق طرز مقياس الطاقة التالية مع نظام الإدارة Scame:

- (1113.0011.0001) UEM6C-4D E o (1101.0011.0001) UEM1P5-4D Algo2
- EXM1013 + DMG300 Lovato
- DIN.AV5.3.X.E1.X Gavazzi

لكي يتمكن مقياس الطاقة من قياس الاستهلاكات على الخط، من الضروري توصيل:

- عدد 3 مجسات تيار (واحد لكل طور):

- ينفذ المجس من محول أمبير ومثري (TA) بمخرج 5 أمبير
- نوصي بتحديد حجم المحول الأمبير ومثري وفقاً لحجم الكابل والتيار المراد قياسه
- لسهولة التركيب والصيانة، يُقترح اختيار محول أمبير ومثري من نوع قابل للفتح

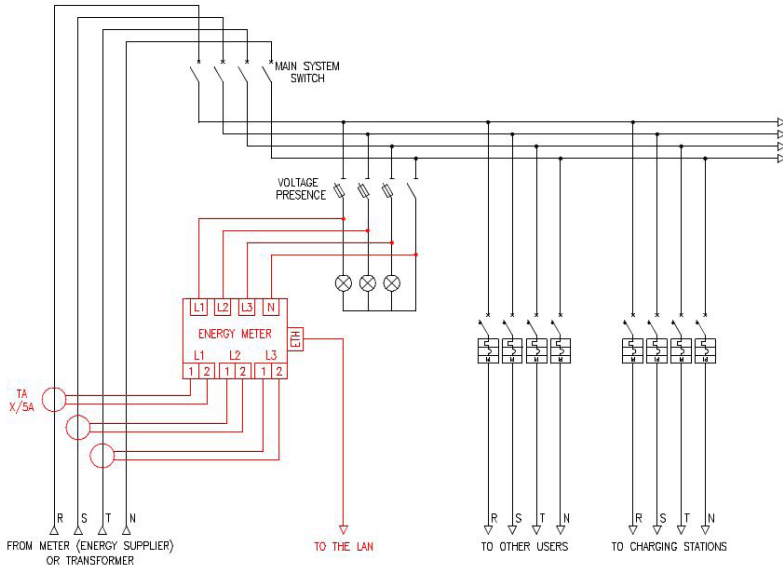
• عدد 3 مجسات جهد (واحد لكل طور):

- يُنفذ المجس بتوصيل كهربائي بسيط.
- P لسهولة التركيب والصيانة، يُقترح توصيل مقياس الطاقة بعد وسائل الحماية التي تشير إلى وجود الجهد (إن وجدت)

ملاحظة

اطلع على أحكام التركيب المعمول بها في البلد.

نعرض فيما يلي مثال على توصيل مقياس الطاقة النموذجي:



لكي يمكن الوصول إلى مقياس الطاقة من نظام الإدارة Scame، من الضروري تهيئة معايير الشبكة الخاصة به: راجع الوثائق المصاحبة لمقياس الطاقة المخصص لضبط:

• عنوان بروتوكول الإنترنت وقناع الشبكة الفرعية والبوابة:

• يجب أن يُطلب صراحة من مسؤول شبكتك.

• نظام أسماء النطاقات الأساسي:

• يجب أن يُطلب من مسؤول شبكتك، إذا لم يكن ذلك ضروريًا للغاية، يمكنك ترك الوضع الافتراضي 8.8.8.8

• نظام أسماء النطاقات الثانوي:

• يجب أن يُطلب من مسؤول شبكتك، إذا لم يكن ذلك ضروريًا للغاية، يمكنك ترك الوضع الافتراضي 8.8.4.4

• نوان MODBUS:

• الافتراضي 01

• منفذ MODBUS

• الافتراضي 502 للموديلات: Gavazzi و Algo2

• الافتراضي 1001 للموديلات: Lovato

6. الوظائف

6.1 تغيير لغة الشاشة

- تغيير اللغة: اضغط لفترة قصيرة على الزر.
- ضبط اللغة الافتراضية: اضغط لفترة طويلة على الزر.

ملاحظة

الانتظار لأكثر من دقيقة بعد الضغط القصير على الزر يعيد اللغة إلى الإعدادات الافتراضية.

6.2 إدارة المستخدمين

في وضع التشغيل الشخصي PERSONAL، يمكنك تمكين أو تعطيل بطاقة المستخدم لاستخدام الجهاز.

6.2.1 إدخال بطاقة مستخدم جديدة

1. اضغط الجهاز على الوضع الشخصي PERSONAL (الشاشة: PM SHOW CARD عرض بطاقة إدارة الطاقة)).
2. مرّر بطاقة الماستر كارد على قارئ RFID للوصول إلى إدارة الأرشيف (الشاشة: DATABASE MANAGEMENT - PRESENT CARD (إدارة قاعدة البيانات - عرض البطاقة)).
3. مرّر بطاقة المستخدم على قارئ RFID لإضافتها إلى الذاكرة (الشاشة: ID REGISTER – 001 USERS (معرف التسجيل - 001 المستخدمين)).
4. قم بتمرير أي بطاقات مستخدم إضافية تريد إدراجها في الذاكرة.
5. أغلق إدارة الأرشيف عن طريق تمرير بطاقة الماستر كارد أو انتهاء المهلة الزمنية.

6.2.2 حذف بطاقة المستخدم

1. اضغط الجهاز على الوضع الشخصي PERSONAL (الشاشة: PM SHOW CARD عرض بطاقة إدارة الطاقة)).
2. مرّر بطاقة الماستر كارد على قارئ RFID للوصول إلى إدارة الأرشيف (الشاشة: DATABASE MANAGEMENT - SHOW CARD (إدارة قاعدة البيانات - عرض البطاقة)).
3. مرّر بطاقة المستخدم على قارئ RFID لحذفها من الذاكرة (الشاشة: DELETE USER? (حذف المستخدم؟)).
4. مرّر بطاقة المستخدم على قارئ RFID مرة أخرى لتأكيد الحذف (الشاشة: ID DELETED-000 USERS (معرف تم إلغاؤه - 000 المستخدمين)).
5. مرّر أي بطاقات مستخدم إضافية تريد حذفها من الذاكرة بهذه الطريقة.
6. أغلق إدارة الأرشيف عن طريق تمرير بطاقة الماستر كارد أو انتهاء المهلة الزمنية.

6.3 تطبيق SCAME E-MOBILITY

يمكنك إدارة الجهاز مباشرة من هاتفك الذكي أو جهاز الوسائط المتعددة باستخدام تطبيق SCAME E-MOBILITY، خاصةً:

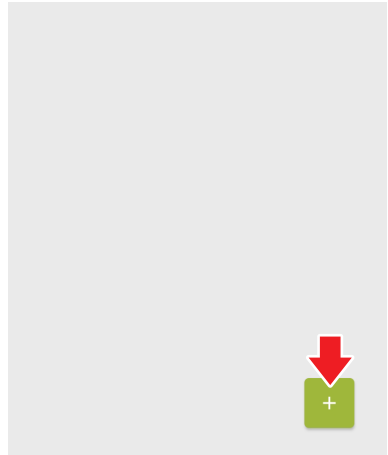
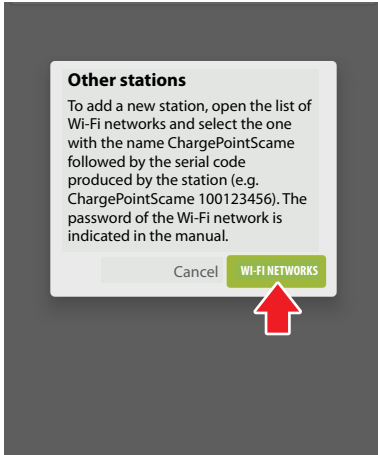
- تفويض ومراقبة وإيقاف شحن السيارة.
- تغيير وضع التشغيل (الحر FREE أو الشخصي PERSONAL).
- تمكين وضبط وظيفة إدارة الطاقة.

ملاحظة

يمكنك تنزيل تطبيق SCAME E-MOBILITY من Google Play لأجهزة Android و/أو Apple Store لأجهزة iOS.

6.3.1 تفعيل الجهاز

1. قم بتنزيل تطبيق SCAME E-MOBILITY على جهاز الوسائط المتعددة.
2. قف أمام الجهاز المُشغّل.
3. قم بتفعيل تطبيق SCAME E-MOBILITY.
4. قم بالموافقة على سياسة الخصوصية وشروط الخدمة بالضغط على الزر ACCEPT AND CONTINUE (قبول واستمرار).
5. قم بالمتابعة عبر شاشات البرنامج التعليمي بالضغط على الزر NEXT (التالي).



6. من شاشة قائمة المحطات، ابحث عن شبكة الواي فاي للجهاز بالضغط على الزر +.
7. اضغط على الزر RETI WI-FI (شبكات الواي فاي) وقم بالاتصال بشبكة الجهاز (SSID: ChargePointScape) 100xxxxxxx، كلمة المرور: (SCUwifi1963!).

Station activation

Enter a station name and a PIN code (needed to access the station, **so it must be kept safely**).

Station name
BE-W 2.0

PIN code

9. قم بتعيين اسم الجهاز واضغط على الزر CONFIRM (التأكيد).

ملاحظة

يوصى بعدم ترك الاسم الافتراضي للجهاز.

Station activation

Enter the Activation code found on the label or in the manual

Activation code

8. أدخل رمز التفعيل الموجود على نشرة تعليمات السلامة أو على الجهاز. ثم اضغط على الزر CONFIRM (التأكيد).

Connect the station to the Wi-Fi network

Enter the network name (SSID) and your password to connect the station.

Network SSID
LAB-EM

Network password
.....

11. في النهاية، إذا كنت تريد توصيل الجهاز بشبكة واي فاي خارجية، فأدخل اسم الشبكة (SSID) وكلمة المرور الخاصة بها لتوصيل الجهاز. اضغط على الزر CONFIRM (التأكيد) أو تخطي زر الإجراء لإكمال تفعيل الجهاز.

Station activation

Enter a station name and a PIN code (needed to access the station, **so it must be kept safely**).

Station name
BE-W 2.0

PIN code
98765

10. قم بتعيين رمز PIN المكون من 5 أرقام واضغط على الزر CONFIRM (التأكيد).

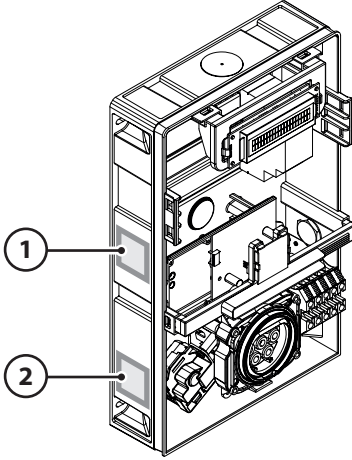
ملاحظة

إذا قمت بتسجيل الدخول من جهاز مختلف عن الجهاز الذي تم التفعيل عليه، فستحتاج إلى تسجيل الدخول باستخدام رقم التعريف الشخصي (PIN) المحدد، لذا يُنصح بتدوينه قبل الضغط على الزر CONFIRM (التأكيد).

6.3.2 رموز التفعيل

ملاحظة

الملصقات الموضحة أدناه على الجهاز موجودة أيضًا في نشرة تعليمات السلامة.



1. رقم كلمة مرور شبكة الواي فاي: ضروري لتفعيل تطبيق SCAME E-MOBILITY (الفقرة 6.3.1)
2. رمز الاستجابة السريعة CHAIN2: ضروري لتفعيل 2 Chain (الفقرة 6.3.3)

6.3.3 تفعيل CHAIN2 (للسوق الإيطالية فقط)

تنبيه



- قبل تفعيل نظام Chain2، د من مزود الطاقة الخاص بك:
- العداد من الجيل الثاني،
 - البنية التحتية لمحطة توزيع الطاقة الفرعية في المنطقة متوافقة مع بروتوكول Chain2.

قبل تنفيذ إجراء تفعيل Chain2، تأكد من تفعيل الجهاز (الفقرة 6.3.1). بعد ذلك، تابع على النحو التالي:

1. قم بتنزيل تطبيق CHAIN2 ACTIVATOR مجاناً من متجر Apple/Google Play.
2. قف أمام الجهاز المُشغّل.
3. قم بتشغيل تطبيق CHAIN2 ACTIVATOR.
4. قم بالتسجيل عن طريق ملء الحقول المطلوبة ببيانات صاحب الـ POD.
5. قم بتأكيد تسجيلك عند استلام رسالة التحقق عبر البريد الإلكتروني.
6. تسجيل الدخول.
7. قم بإنشاء نظام عن طريق ملء البيانات المطلوبة ببيانات الـ POD.
8. انتظر تفعيل الخدمة (من 3 إلى 5 أيام عمل) عندما تتغير حالة الـ POD من البرتقالي إلى الأخضر.
9. أضف علامة التبويب Chain2.

ملاحظة

لإضافة بطاقة Chain2، يجب تشغيل نظام GPS و Bluetooth بجهازك.

10. قم بمسح رمز الاستجابة السريعة الموجود على نشرة تعليمات السلامة أو داخل الجهاز وتابع (يجب تشغيل بطاقة Chain2 واحدة فقط، ويجب أن تكون لمبة LED 1 باللون الأخضر الثابت وتومض لمبة LED 2 باللون الأصفر).
11. إذا اكتمل التنفيل بنجاح، فسيتم ربط بطاقة Chain2 بـ POD (لمبة LED 1 أخضر ثابت، ولمبة LED 2 الخضراء تومض عند استقبال الإشارة).
12. إذا لم يكتمل التنفيل بنجاح، كرر الإجراء من النقطة 9.
13. احفظ وأغلق التطبيق.

ملاحظة

يتطلب الحفظ أن يكون الجهاز متصلاً بالإنترنت. إذا لم يكن الاتصال متاحاً، فيرجى عدم إغلاق التطبيق وحفظه مرة أخرى عندما يكون الاتصال متاحاً.

تنبيه

ومع ذلك، يمكن أن تتدهور جودة الإشارة من خلال عدد فروع الخط الكهربائي بين المقياس والمحطة أو بسبب اضطرابات كهربائية ناجمة عن وجود أجهزة أخرى على الشبكة تؤثر على الإشارة



فيديو تعليمي لتنفيذ نظام CHAIN2

لتفعيل نظام Chain2، يمكنك أيضاً استخدام الفيديو التعليمي من خلال وضع إطار لرمز الاستجابة السريعة الموضح على الجانب:



6.3.4 تفعيل LINKY-TIC (للسوق الفرنسية فقط)

لتفعيل الجهاز المتصل بمقياس الطاقة LINKY، من الضروري تنفيذ العمليات التالية:

1. تأكد من أن المفتاح الرئيسي للنظام الكهربائي متصل أسفل عداد الطاقة LINKY.
2. قم بتوصيل مصدر الطاقة بالجهاز مع التأكد من توصيل PE أيضاً.
3. قم بتوصيل طرفي I1 و I2 من عداد الطاقة LINKY بكابلات CAT5 أو CAT6 إلى موصل TIC باستخدام المدخلين الموجودين على اللوحة الإلكترونية LINKY-TIC المثبتة على الجانب الأيسر من الجهاز.

ملاحظة

يُنصح باستخدام كابل Belden 9842.

تنبيه

بالنسبة للتركيبات التي تحتوي على كابل يتجاوز طوله 30 مترًا، لا تتحمل الشركة المصنعة المسؤولية عن أي أعطال و/أو أي أعطال في الأجهزة.

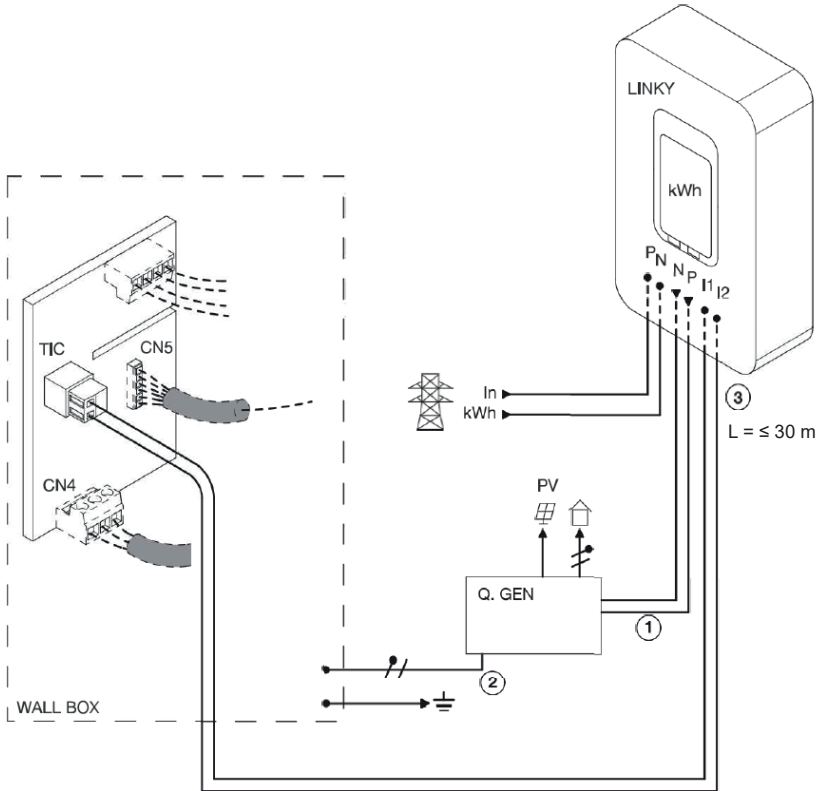


4. قم بتشغيل الجهاز عن طريق تفعيل النظام الكهربائي.
5. قم بتشغيل الجهاز (انظر الفقرة 6.3.1).

ملاحظة

- يجب أن تكون الطاقة القصوى لـ **PMAX** أقل من الطاقة الموقعة مع المورد.
- وضع إدارة الطاقة **ECO Plus** غير متاح.

مخطط توصيل LINKY



7. الملحقات

ملاحظة

للاطلاع على المواصفات الفنية لمختلف الملحقات المتاحة، راجع الوثائق المتوفرة عبر الإنترنت من قبل الشركة المصنعة.

7.1 مبرمج البطاقة (208.PROG2)

ملاحظة

برنامج مبرمج البطاقة متوافق فقط مع أنظمة التشغيل مايكروسوفت Windows 7 و 8 و 10 و 11.

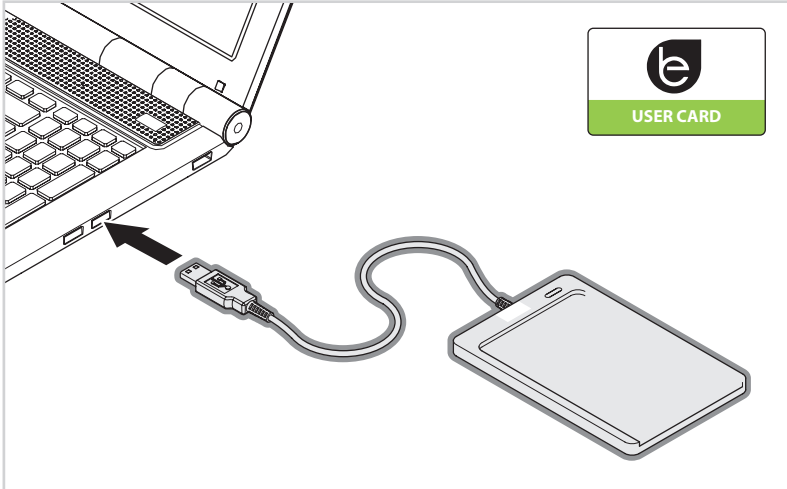
7.1.1 الاستخدام لأول مرة

1. قم بتنزيل برنامج مبرمج البطاقة 208Prog2_V20.zip من منطقة التنزيل الخاصة بالشركة المصنعة على جهاز الكمبيوتر الخاص بك: <https://e-mobility.scame.com/download>.
2. قم بتشغيل الملف 208Prog2Installer_V20.exe لتنصيب برنامج مبرمج البطاقة.

ملاحظة

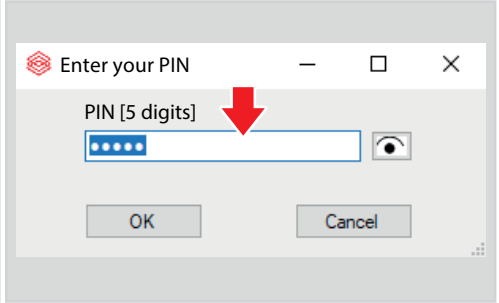
ما لم تكن هناك احتياجات خاصة، نوصي بقبول الاختيارات المقترحة وتنصيب برامج التشغيل (إذا لم يكن تنصيب برامج التشغيل ممكناً، تابع على أي حال).

3. قم بتوصيل بطاقة المبرمج بمنفذ USB على جهاز الكمبيوتر الخاص بك.

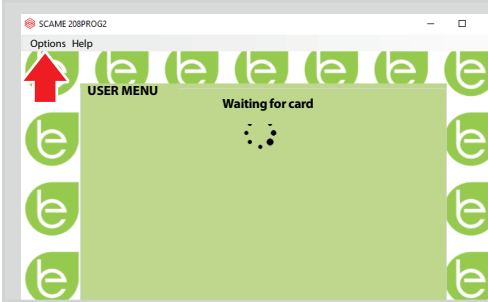


4. قم بتشغيل الملف 208Prog2_V2.exe لتنفيذ برنامج مبرمج البطاقة.

5. أدخل رمز PIN لمنع الكتابة غير المصرح بها (اختياري، 5 أرقام، الافتراضي 00000).
6. تحقق من الاتصال الصحيح لمبرمج البطاقة (المربع الأخضر في أسفل اليسار).

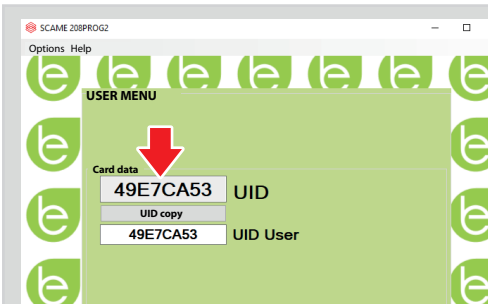


7. حدد اللغة المطلوبة من قائمة OPTIONS (الخيارات).



7.1.2 برمجة بطاقة المستخدم

1. ضع بطاقة المستخدم على مبرمج البطاقة. سيعرض البرنامج شاشة البرمجة.
2. لتغيير رمز بطاقة المستخدم (اختياري): قم بتغيير حقل UID عن طريق إدخال 8 أرقام سداسية عشرية (على سبيل المثال AAAA0001).



Card data

49E7CA53 UID

UID copy

49E7CA53 UID User

Access mode

☒ Free ☐ Limited

Create CARD

3. لإنشاء بطاقة بدون قيود، اترك نوع الوصول محددًا على FREE (حر).
4. انقر فوق الزر CREATE CARD (إنشاء بطاقة)، وستظهر إشارة صوتية قصيرة لتأكيد إنشاء البطاقة.

UID copy

5CECC153 UID User

Access mode

☐ Free ☒ Limited

10 No. of recharges

27/04/2021 Date

5 Energy limit [kWh]

60 Recharge time limit [min]

Create CARD

5. لتمكين القيود، حدد نوع الوصول LIMITED (المقيد):
- لتفعيل واحد أو أكثر من القيود، ضع علامة على الحقل ذي الصلة.
 - لتغيير المعلمة، انقر فوق الأسهم.
 - اترك الحقل فارغًا إذا كنت لا تريد تفعيل القيد ذي الصلة.

ملاحظة

لا يمكن تعيين معلمات حدود الطاقة [kWh] وحدود وقت الشحن [min] إلا لإصدارات البرامج الثابتة 1.4.020 أو الأحدث.

Card data

49E7CA53 UID

UID copy

49E7CA53 UID User

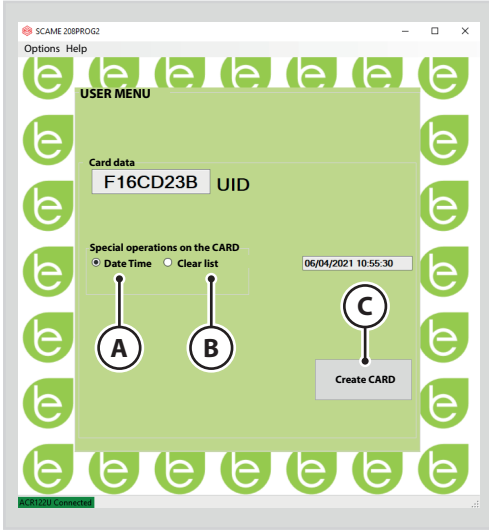
Access mode

☒ Free ☐ Limited

Create CARD

6. انقر فوق الزر CREATE CARD (إنشاء بطاقة)، وستظهر إشارة صوتية قصيرة لتأكيد إنشاء البطاقة.

7.1.3 برمجة بطاقة الماستر كارد



1. ضع بطاقة الماستر كارد على مبرمج البطاقة. سيعرض البرنامج شاشة البرمجة.
 - لتعيين تاريخ ووقت الجهاز، اختر DATE TIME (التاريخ والوقت) (A).
 - لحذف بطاقات المستخدم المخزنة في الجهاز، اختر DELETE LIST (حذف القائمة) (B).
 - انقر فوق الزر CREATE CARD (إنشاء بطاقة) (C)، وستظهر إشارة صوتية قصيرة لتأكيد إنشاء البطاقة.
2. قم بتمرير بطاقة الماستر كارد على قارئ RFID الخاص بالجهاز لجعل الإعداد فعالاً.

7.2 إدارة الطاقة (اختياري): 208.PM01/ 208.PM02

تنبيه

مع عدادات الطاقة الخارجية، يجب أن تكون إدارة الطاقة مفعلة.



ملاحظة

إدارة الطاقة غير متوفرة في Chain2 و Linky-Tic.

تسمح وظيفة إدارة الطاقة بتعديل تيار شحن السيارة الكهربائية تلقائيًا وفقًا للطاقة التعاقدية للمستخدم والطاقة المستخدمة في المنزل (مثل الغسالة والتلفزيون والفرن وما إلى ذلك) لتجنب انقطاع التيار المتكرر من العداد.

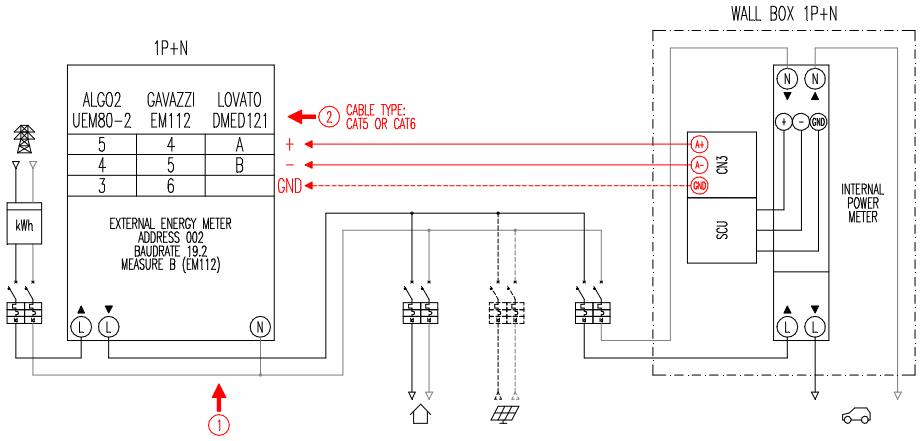
ملاحظة

- في حال كانت الطاقة المتاحة أقل من الحد الأدنى المقبول من قبل السيارة، ستتوقف المحطة عن الشحن الحالي (إن وجد) وستستأنفه عندما تصبح الطاقة متاحة..
- نود التنبيه إلى وجود سيارات كهربائية في السوق غير متوافقة مع هذه الوظيفة، مما يجعل إجراء "wake-up" (التفعيل) المطبق في المحطة (وفقًا للمعيار IEC/EN 61851-1) غير فعال. قد تبقى هذه السيارات في حالة "sleep" (السكون) ولن تستأنف الشحن إلا بعد فصلها عن المحطة أو اتخاذ إجراءات أخرى لإلغاء القفل (يُنصح بمراجعة دليل المستخدم الخاص بسيارتك).

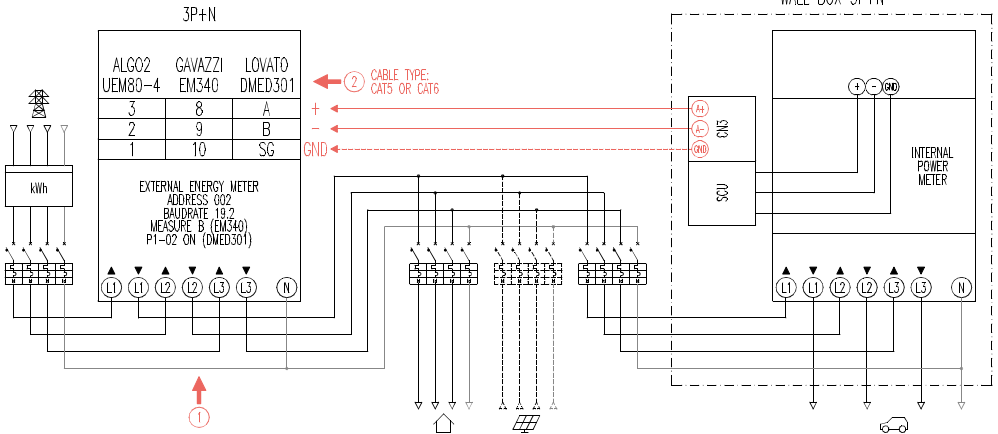
7.2.1 تركيب إدارة الطاقة

ينكون طقم تركيب إدارة الطاقة من عداد طاقة إضافي تم تهيئته مسبقاً ليتم تركيبه كما هو موضح أدناه:

محطة أحادية الطور 208.PM01



محطة ثلاثية الطور 208.PM02



تنبيه



- يجب تركيب عداد الطاقة الإضافي بعد عداد الطاقة و/أو القاطع الرئيسي وقبل أي نظام طاقة شمسية (إن وجد).
- قم بتوصيل عداد الطاقة الإضافي بالموصل CN3 على وحدة تحكم SCU باستخدام كابل شاشة (مثل نوع CAT5-CAT6). للمزيد من المعلومات، انظر الفقرة 3.6.
- تعتمد الطاقة القصوى المدعومة من قبل عداد الطاقة الإضافي على الطراز المعني*: أحادي الطور 80 أمبير = 18,4 كيلوواط، ثلاثي الطور 80 أمبير = 55,3 كيلوواط.

ملاحظة

في حالة عدم وجود اتصال مع عداد الطاقة الإضافي، تمنع المحطة الشحن وتعرض البيان "EMEX FAULT" (عطل بوحدة EMEX).

7.2.2 تمكين إدارة الطاقة

لتمكين إدارة الطاقة:

- في الإصدارات بدون تطبيق، قم بتعيين معلمة إدارة الطاقة على ON (تشغيل) (انظر الفقرة 7.2.3.2).
- في الإصدارات مع تطبيق، قم بتمكين إدارة الطاقة من قائمة الإعدادات وقم بتنشغيل EMEX ON (تشغيل وحدة EMEX).
- عند تمكين إدارة الطاقة، أثناء الشحن، تعرض الشاشة وقت الشحن (ساعات/دقائق/ثواني). كما يعرض بشكل دوري:
- الطاقة الموزعة بالكيلوواط ساعة (Etot)
- التيار الذي تستهلكه السيارة بالأمبير (فقط L1 أحادي الطور، L2 + L3 ثلاثي الطور)
- الطاقة التي تستهلكها السيارة بالكيلوواط (Pist)
- إجمالي الطاقة المستهلكة من الشبكة بالكيلوواط (Pest)

7.2.3 برمجة إدارة الطاقة

ملاحظة

تشير هذه الفقرة فقط إلى الإصدارات التي لا تحتوي على التطبيق الخاص بالجهاز.

للوصول إلى قائمة programming (البرمجة)، تابع على النحو التالي:

1. عندما تعرض الشاشة SOCKET AVAILABLE (المقبس متاح) (في الوضع الحر FREE) أو تمرير البطاقة (في الوضع الشخصي PERSONAL)، اضغط مع الاستمرار على الزر حتى تعرض الشاشة SUPPLIED ENERGY (خرج الطاقة).
2. اترك الزر واضغط عليه مرة أخرى، استمر في الضغط على الزر حتى تعرض الشاشة PASSWORD (كلمة المرور).
3. أدخل كلمة المرور (كلمة المرور الافتراضية 000):
 - اضغط لفترة قصيرة على الزر لزيادة القيمة.
 - اضغط لفترة طويلة على الزر لتأكيد القيمة.
4. بعد إدخال كلمة المرور بشكل صحيح، تعرض الشاشة معلومات البرمجة بشكل دوري (الفقرة 7.2.3.2).

7.2.3.1 برمجة التنقل في القائمة

يمكنك عرض معلمة البرمجة التالية بضغطة قصيرة على الزر.

يمكن تغيير معلمة البرمجة المعروضة بالضغطة لفترة طويلة على الزر، وبعد ذلك:

- اضغط لفترة قصيرة على الزر لزيادة القيمة.
- اضغط لفترة طويلة على الزر لتأكيد القيمة.

ملاحظة

إذا لم يتم الضغط على الزر مرة أخرى بعد ضغطة طويلة، فسيعود الجهاز إلى حالته الأولى بعد 10 ثوانٍ.

7.2.3.2 معلمات البرمجة

يمكن تعديل معلمات البرمجة التالية:

- **POWER MANAGEMENT (إدارة الطاقة)** (الوضع الافتراضي متوقف (OFF): تمكين أو تعطيل وظيفة إدارة الطاقة.
- **PM MODE (وضع إدارة الطاقة)** (الوضع الافتراضي كامل (FULL): يدير استهلاك التيار من شبكة توزيع الطاقة الكهربائية ومن مصدر طاقة متجددة (إن وجد):
- **FULL (الوضع الكامل):** يستخدم الطاقة المتاحة من الشبكة وأي طاقة يتم إنشاؤها محليًا من مصدر طاقة متجددة، إن وجد.
- **ECO Smart (عوضًا عن ECO Smart):** يستخدم الطاقة المتولدة من المصدر المتجدد بالإضافة إلى مساهمة من الشبكة لتعويض أي انخفاض في الطاقة وضمان مستوى أدنى من الشحن.. يمكن فقط اختيار هذا الوضع إذا كان لديك منشأة محلية لإنتاج الطاقة من مصدر متجدد (مثل الطاقة الشمسية أو طاقة الرياح...).
- **ECO Plus (الوضع ECO Plus):** يستخدم الطاقة المتولدة من المنشأة المحلية لإنتاج الطاقة من مصدر متجدد فقط (مثل الطاقة الشمسية أو طاقة الرياح...).

ملاحظة

- في هذا الوضع، تعتمد عملية الشحن بشكل كامل على حالة توليد الطاقة من المصدر المتجدد، وقد تكون عرضة للتوقف، مما قد يؤدي إلى عدم شحن السيارة في الوقت المطلوب..
- لم يتم تضمين وضع ECO Plus في إصدارات Linky-Tic.

- **Pmax (قيمة Pmax)** (الوضع الافتراضي 3 كيلوواط، أحادي الطور، 6 كيلوواط، ثلاثي الطور): هو القيمة القصوى للطاقة التي يمكن استهلاكها من الشبكة (يُنصح بإدخال قيمة الطاقة التعاقدية لعدد الطاقة الخاص بك).
- **Imin (قيمة Imin)** (الوضع الافتراضي 6.0 أمبير): هو الحد الأدنى من التيار الذي يمكن للسيارة الشحن به (يُنصح بمراجعة دليل السيارة لتحديد القيمة الموصى بها).
- **Hpower (قيمة Hpower)** (الوضع الافتراضي 1%): هو قيمة الارتجاع لعتبة الطاقة التي تتوقف عندها المحطة وتستأنف الشحن (في حالة التركيبات التي تتميز بتقلبات الطاقة، يوصى بزيادة القيمة لتجنب التوقفات المتكررة وإعادة تشغيل الشحن).
- **Dset (قيمة Dset)** (الوضع الافتراضي 0,5 كيلوواط): هو قيمة التغير في الطاقة التي لا تؤثر على نظام التنظيم (في حالة التركيبات التي تتميز بتقلبات الطاقة، يُنصح بزيادة القيمة لتجنب التعديلات المتكررة لتيار شحن السيارة).

- **DMAX (قيمة DMAX)** (الوضع الافتراضي 40%): هو الفائض في الطاقة (مقارنة بالطاقة التعاقدية) الذي يتم بعده تعليق الشحن الجاري على الفور (يُنصح بتخفيض القيمة في حالة انقطاع التيار المتكرر من العداد).
- **UNBALANCE (عدم الموازنة)** (الوضع الافتراضي متوقف OFF): في حالة التركيبات ثلاثية الطور فقط، يسمح هذا الخيار بتحميل غير متوازن على الطور L1 عند شحن السيارات الكهربائية أحادية الطور.

مثال: مقبس شحن حائطي ثلاثي الطور مع قيمة PMAX مضبوطة على 6 كيلواط		
الحد الأقصى للطاقة القابلة للسحب		
عدم التوازن	من السيارة، ثلاثي الطور	من السيارة، أحادي الطور
متوقف OFF	6 كيلواط	2 كيلواط
مشغل ON	6 كيلواط	6 كيلواط

- **EMEX FAULT (عطل بوحدة EMEX)** (الوضع الافتراضي مشغل ON): يمكنك تمكين أو تعطيل التحكم في الاتصالات مع عداد الطاقة الخارجي (ننصح بتعطيل التحكم فقط في حالات الطوارئ، حيث لا تضبط المحطة الطاقة بدون الاتصال وتشحن باستمرار على PMAX المحدد).
- **TIME RANGE (المدى الزمني)** (الوضع الافتراضي متوقف OFF): مع PMAX مضبوط بين 3 و 4.5 كيلواط، يتم تمكين توسيع الطاقة التعاقدية إلى 6 كيلواط كحد أقصى (بما في ذلك فائض 10%) خلال فترة استهلاك الشريحة 3 (وظيفة حصرية لإيطاليا، فقط للمحطات ذات الخادم المحلي).
PASSWORD (كلمة المرور) (الوضع الافتراضي 000): لتغيير كلمة المرور الافتراضية.



8. التنظيف والصيانة

8.1 التنظيف

لتنظيف الجهاز، استخدم قطعة قماش مبللة أو منظف محايد متوافق مع المواد البلاستيكية. بعد شحن السيارة، احرص على إغلاق غطاء شحن الجهاز لمنع العوامل الخارجية من التأثير على مقبس الشحن.

8.2 الصيانة

تحذير

يجب أن يتم تنفيذ عمليات صيانة الجهاز فقط من قبل الموظفين المؤهلين والمصرح لهم.



يجب إجراء عمليات التحقق التالية على فترات منتظمة بشأن حالة الجهاز وعمله:

- كل ستة أشهر: افحص الهيكل والمكونات الخارجية والتحقق من تشغيل مفاتيح الحماية.
- كل اثني عشر شهرًا: افحص المكونات الداخلية وتحقق من إحكام التنبيت.

9. التخلص

"تنفيذ التوجيه EU/2012/19 بشأن نفايات المعدات الكهربائية والإلكترونية (WEEE)"، والمتعلق بالحد من استخدام المواد الخطرة في المعدات الكهربائية والإلكترونية، وكذلك التخلص من النفايات".

يشير رمز سلة المهملات المشطوب على الجهاز أو عبوته إلى أنه يجب التخلص من المنتج بشكل منفصل عن النفايات الأخرى في نهاية عمره الإنتاجي.



ولذلك يجب على المستخدم أن يأخذ الأجهزة المستعملة إلى مراكز تجميع منفصلة مناسبة

لنفايات الكهربائية والإلكترونية.

لمزيد من التفاصيل، يرجى الاتصال بالسلطة المحلية المختصة.

الجمع الانتقائي المناسب للأجهزة لإعادة التدوير أو المعالجة أو التخلص منها بطريقة صديقة للبيئة يساعد على منع الضرر للبيئة والصحة البشرية ويدعم إعادة استخدام و/أو إعادة تدوير المواد المكونة للأجهزة.

ملاحظة

يُعرَض التخلص غير القانوني من الجهاز أو أجزائه من قبل المستخدم للعقوبات الإدارية المنصوص عليها في القوانين السارية في بلد التخلص من الجهاز.

10. الاختلالات والأعطال

تحذير

في حالة حدوث أي خلل أو عطل غير موصوف في هذا المستند، أو استمراره بعد تطبيق الحل الموضح، لا تحاول إصلاح الجهاز أو العبث به بأي طريقة، بل اتصل بفني التركيب. اتصل بالشركة المصنعة مباشرة للحصول على أي دعم إضافي.



10.1 إشارات اختلالات الجهاز

الإشارات على الشاشة	شريط لمبات LED RGB	السبب	الحل
x	x	الجهاز لا يعمل.	تحقق من وجود الجهد.
RCBO FAULT (عطل بوحدة RCBO)	●	تدخل الحماية.	افحص السيارة وأعد ضبط القاطع وأعد تشغيل الجهاز.
MIRR FAULT (عطل بوحدة MIRR)	●	تم اكتشاف ملامسات متضررة.	افحص الموصل، أعد ضبط القاطع.
CPLS FAULT (عطل بوحدة CPLS)	(((●)))	الدائرة التجريبية مفتوحة.	السيارة مفصولة أو تحقق من كابل الشحن.
PPSE FAULT (عطل بوحدة PPSE)	(((●)))	الدائرة التجريبية معطلة.	تحقق من كابل الشحن.
PPLS FAULT (عطل بوحدة PPLS)	(((●)))	قابس التواجد مفتوح.	تحقق من اتصال وحالة كابل الشحن.
PPSE FAULT (عطل بوحدة PPSE)	(((●)))	قابس التواجد متعطل.	تحقق من كابل الشحن.
BLCK FAULT (عطل بوحدة BLCK)	(((●)))	قفل قابس ليس في موضعه.	تحقق من اتصال كابل الشحن أو تحقق من تشغيل مشغل القفل.
OVCE FAULT (عطل بوحدة OVCE)	(((●)))	اكتشاف استهلاك أعلى من الحد الأقصى للتيار المحدد.	افحص السيارة.
VENT FAULT (عطل بالتهوية)	(((●)))	اكتشاف سيارة تتطلب تهوية.	قم بتوصيل الملامس J21 (SCU) إذا كان هناك نظام أو تهوية طبيعية.
RCTE FAULT (عطل بوحدة RCTE)	(((●)))	دايود للتحكم في الدائرة التجريبية مفقود.	افحص السيارة.
PEN FAULT (عطل بوحدة PEN)	(((●)))	تم اكتشاف جهد غير طبيعي.	افحص الشبكة الكهربائية.

الإشارات على الشاشة	شريط لمبات LED RGB	السبب	الحل
EMTR FAULT (عطل بوحدة EMTR)	(((●)))	فقدان الاتصال بعدد الطاقة الداخلي.	تحقق من عمل العداد الداخلي أو وجود اختلالات في الخط التسلسلي.
EMEX FAULT (عطل بوحدة EMEX)	(((●)))	فقدان الاتصال بعدد الطاقة الخارجي.	تحقق من عمل العداد الخارجي أو وجود اختلالات في الخط التسلسلي.
RCDM FAULT (عطل بوحدة RCDM)	(((●)))	تم اكتشاف تسرب أرضي بمكون مستمر أكبر من 6 مللي أمبير.	افحص السيارة.
MAINS BREAKDOWN (انقطاع التيار الكهربائي المؤقت)	(((●)))	لا يوجد جهد أثناء الشحن. إذا عاد الجهد خلال 3 دقائق، فسيتم استئناف الشحن وإلا فسيتم إنهاؤه (فقط باستخدام البطارية المساعدة).	
PLUG OUT (إزالة القابس)	(((●)))	تم اكتشاف إدخال قابس بدون إذن مسبق.	افصل القابس وقدم بطاقة معتمدة.
UNAUTHORIZED USER (مستخدم غير مصرح له)	(((●)))	رمز البطاقة غير معروف أو غير مصرح به.	قم بإضافة أو اعتماد رمز البطاقة الجديد.
CLOSE LID (أغلق الغطاء)	●	غطاء الشحن مفتوح.	أغلق غطاء الشحن أو تحقق من تشغيل المفتاح.
MFRE FAULT (عطل بوحدة MFRE)	●	فقدان الاتصال بقرئ RFID.	تحقق من عمل القرئ أو وجود اختلالات في الخط التسلسلي.
CLKE FAULT (عطل بوحدة CLKE)	●	لم يتم ضبط التاريخ والوقت.	

X
مطفأ
● - ● - ●
ضوء ثابت
ضوء متقطع
(((●))) - (((●)))

SCAME PARRE S.p.A.
Via Costa Erta 15
24020 Parre (BG) - Italy
TEL. +39 035 705000
emobility-scame.com

SCAME



InfoTECH	
ITALY	WORLDWIDE
<small>Numero Verde</small>	ScameOnLine
800-018009	www.scame.com
	www.emobility-scame.com